



Exp.: 3023/2026

ANUNCIO

ASUNTO: CALIFICACIÓN PROVISIONAL EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE APTITUD PROFESIONAL (CAP) PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA DE VIAJEROS

El Tribunal Calificador para las pruebas de obtención del Certificado de Aptitud Profesional (CAP) para el transporte por carretera de **VIAJEROS**, regulado en el Real Decreto 284/2021, de 20 de abril, procede a formular las siguientes notas provisionales, correspondientes a los ejercicios efectuados el 17 de junio de 2026:

- Modalidad de **viajeros**:

N.º	NOMBRE	APELLIDOS	CALIFICACIÓN
1	VERONICA LUCIANA	ACOSTA ROA	APTO
2	JOSEBA ANEKO	ANTOLIN REYES	APTO
3	SERGIO	CABRERA FARRAY	APTO
4	LUIS	DE FREITAS VIEIRA	APTO
5	HENRY JOSÉ	DÍAZ PEÑA	NO APTO
6	BIBIANA LUCÍA	FERRERA ÁLVAREZ	NO APTO
7	JONAY	GONZÁLEZ PEÑA	APTO
8	KEVIN ALEXANDER	GUTIÉRREZ LÓPEZ	APTO
9	SID AHMED	KHADAD LEKHLIFA	NO APTO
10	ANTONIO	MARRERO MARRERO	NO APTO
11	JOHAN ANTONIO	MARTIN SALAZAR	APTO
12	AIRAN	MENDOZA CASIMIRO	APTO
13	ELIEZER MAHY	SANTANA SANTANA	NO APTO
14	MATIAS ESEQUIEL	SIPOWICZ LETOURNEAU	APTO
15	HECTOR ARMANDO	TEGLIA	APTO





El Tribunal acuerda abrir un plazo de **TRES DÍAS HÁBILES**, desde la publicación, para que los aspirantes que lo deseen puedan pedir la revisión de sus puntuaciones. A tal fin, habrán de presentar el correspondiente escrito en el Registro General del Excmo. Cabildo Insular de El Hierro.

LA PRESIDENCIA DEL TRIBUNAL,

(firmado electrónicamente)

***Cuestionario con las respuestas, anexo al presente anuncio.**



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TEN **Duración: 120 MINUTOS**

1. ¿Cómo se adjudican normalmente los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general?

- * a) Mediante procedimiento abierto.
- b) A la empresa que primero lo solicita.
- c) Mediante procedimiento negociado interadministrativo.
- d) Mediante convenio entre Administración y empresa.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 73

2. En una vía situada dentro de poblado con más de un carril reservado para el mismo sentido de la marcha, ¿por dónde se deberá circular con un automóvil?

- a) Por el carril de la derecha, en todo caso.
- b) Por el carril de la izquierda, en todo caso.
- c) Por el carril central, en todo caso.
- * d) Por el que mejor convenga a su destino, siempre que no se trate de autopistas o autovías ni se sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 33

3. Al salir de una glorieta, ¿qué precaución se debe tomar?

- a) Se debe observar por el retrovisor derecho el voladizo anterior.
- b) Se debe observar por el retrovisor derecho el voladizo posterior.
- c) Se debe observar por el retrovisor izquierdo el voladizo central.
- * d) Se debe observar por el retrovisor izquierdo el voladizo posterior.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

4. Los carriles de una calzada:

- a) basta con que tengan anchura suficiente para permitir la circulación de motocicletas.
- b) siempre tienen que estar delimitados.
- c) no pueden estar delimitados.
- * d) pueden estar delimitados, o no, por marcas viales longitudinales.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 56

5. Los socios de una cooperativa de trabajo asociado aportan:

- a) solo los vehículos.
- b) solo trabajo.
- c) solo capital.
- * d) tanto capital como trabajo.

Referencia Legal: 27/1999;27/1999, Ley;Ley, 46; 80

6. Si con los espejos retrovisores principales del autobús vemos los neumáticos traseros tocando el suelo:



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TEN **Duración:** 120 MINUTOS

- a) deben levantarse, pues están bajos.
- * b) están bien ajustados.
- c) deben abrirse hacia los lados.
- d) debe abrirse únicamente el del lado del conductor.

Referencia Legal: 46, Reglamento CEPE/ONU, 15.2.4.2

7. ¿Qué es una vía urbana?

- a) Toda vía pública o privada situada dentro de poblado, excepto las travesías.
- b) Cualquier vía situada dentro de poblado.
- c) Toda vía pública situada dentro de poblado.
- * d) Toda vía pública situada dentro de poblado, excepto las travesías.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 73

8. Los preceptos de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial:

- a) no son aplicables a las vías urbanas.
- b) son aplicables a las vías privadas sustraídas al uso público.
- c) no son aplicables a las autopistas de peaje.
- * d) son aplicables a las vías interurbanas.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Art. 2

9. ¿A qué se debe la resistencia a la aceleración?

- a) A la máxima velocidad del autobús.
- * b) A la inercia de la masa del autobús.
- c) Al estado de la superficie de la calzada.
- d) A la fuerza aerodinámica.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. El subviraje es un fenómeno físico que se produce en una curva cuando:

- a) la trayectoria real del autobús coincide exactamente con la que se debería realizar.
- b) la trayectoria real del autobús es más cerrada que la que se debería realizar.
- c) el autobús gira sobre su eje vertical en forma de derrape.
- * d) la trayectoria real del autobús es más abierta que la que se debería realizar.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. ¿Qué es la aceleración?

- a) Es la máxima velocidad del autobús.
- b) Es la máxima potencia del autobús.
- c) Es la mínima velocidad del autobús.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TEN **Duración:** 120 MINUTOS

* d) Es la modificación de la velocidad del autobús.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. ¿Qué función, entre otras, tiene la suspensión de un autobús?

a) Moderar la velocidad del vehículo.

* b) Proporcionar cierto confort.

c) Controlar la deriva de las ruedas.

d) Reducir la resistencia al rozamiento.

Referencia:

13. A medida que aumenta la velocidad ¿

a) el autobús tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.

b) las turbulencias son menores.

c) la succión del aire es menos potente.

* d) las turbulencias son mayores.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. ¿Qué sucede a medida que aumenta la velocidad de un autobús?

* a) Que se requiere un incremento de potencia.

b) Que las turbulencias son menores.

c) Que la succión del aire es menos potente.

d) Que se requiere una disminución de la potencia.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. ¿Qué fuerzas intervienen en un autobús?

a) La fuerza potencial.

b) La fuerza inercial.

c) La fuerza conservativa.

* d) La fuerza de guiado lateral.

Referencia:

16. En un autobús, ¿qué consecuencias tendrá una sobrecarga del eje de dirección?

a) Puede hacer demasiado ligera la conducción.

* b) Puede hacer pesada la conducción, dañar el eje y los neumáticos.

c) Puede hacer pesada la conducción y reducir el consumo de combustible.

d) Puede desequilibrar la conducción.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TEN Duración: 120 MINUTOS

17. ¿Qué tipo de actividad realizan las empresas que prestan servicios de transporte de viajeros a terceros?

- * a) Transporte por cuenta ajena.
- b) Transporte por cuenta propia.
- c) Transporte privado complementario.
- d) Transporte auxiliar.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 62

18. ¿Qué debe justificar un transportista para obtener una autorización de transporte regular de uso especial?

- a) Que ha convenido la realización del transporte a través del correspondiente contrato.
- b) Que cuenta con los medios materiales necesarios para prestar el servicio.
- c) Que no ha sido sancionado en los dos años anteriores al realizar transportes similares sin autorización.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 106

19. De acuerdo con la normativa que regula su homologación, en los autobuses adaptados al transporte de personas con movilidad de reducida, ¿cuántas puertas accesibles para usuarios de silla de ruedas debe haber?

- * a) Una.
- b) Dos.
- c) Depende de su número de plazas.
- d) Depende del tipo de recorrido que hagan (urbano o interurbano).

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.2

20. Los autobuses accesibles a usuarios de silla de ruedas llevarán un pictograma indicativo de tal circunstancia:

- a) en la parte delantera del lado próximo a la acera.
- b) junto a las puertas de servicio correspondientes.
- c) junto a los espacios especiales para sillas.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.6

21. ¿A quién afecta la obligación de señalizar un peligro que haya creado él mismo en una carretera?

- a) Solo a los conductores.
- b) Solo a los conductores y pasajeros de los vehículos.
- c) Solo a la Policía.
- * d) A cualquier usuario de la carretera.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, 5



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TEN **Duración:** 120 MINUTOS

22. Durante el desplazamiento de un vehículo en tramos rectos, las fuerzas que más influyen sobre él son:

- a) las verticales.
- * b) las de sentido longitudinal.
- c) las laterales.
- d) Todas influyen por igual.

Referencia: ,

23. En el transporte en autobús, las personas con limitaciones de comprensión pueden experimentar problemas para:

- a) reconocer a personas.
- b) orientarse en el espacio.
- c) entender indicaciones.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

24. La función de un transporte regular de uso especial es:

- a) transportar usuarios que han contratado servicios complementarios al transporte.
- * b) transportar un grupo específico de usuarios.
- c) efectuar un transporte turístico a destinos con restricción de visitas.
- d) No existe esta categoría de transporte.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 67

25. ¿Qué permite la norma reiterar en el caso de un transporte discrecional de viajeros?

- a) Calendario.
- b) Horario.
- c) Itinerario.
- * d) Ninguna respuesta es correcta.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 64

26. ¿A qué equivale la potencia de un motor, es decir, a qué equivale la cantidad de trabajo que desarrolla el motor por unidad de tiempo?

- a) Al par desarrollado por el motor multiplicado por la masa total transportada.
- b) Al par desarrollado por el motor multiplicado por la distancia recorrida.
- * c) Al par desarrollado por el motor multiplicado por el número de revoluciones a las que gira el mismo.
- d) Al par desarrollado por el motor a un número de revoluciones en que se alcanza un aprovechamiento total del combustible.

Referencia: ,



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TEN **Duración:** 120 MINUTOS

27. ¿A qué tipo de fuego pertenece el provocado por la combustión de la gasolina?

- * a) Clase B (líquidos inflamables).
- b) Clase C (gases inflamables).
- c) Clase A (sólidos inflamables).
- d) Clase C (líquidos gaseosos).

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

28. ¿Qué se debe hacer tras una gran discusión?

- a) Coger el coche para tranquilizarse conduciendo.
- * b) Esperar a tranquilizarse para coger el coche y emprender el viaje.
- c) Continuar con la discusión por el manos libres mientras se conduce.
- d) Poner la radio e intentar olvidar la discusión conduciendo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

29. La descarga de datos de las tarjetas de tacógrafo de los conductores deberá hacerse, al menos:

- a) una vez al año.
- * b) cada 28 días con actividad registrada.
- c) cada 31 días con actividad registrada.
- d) una vez por semana.

Referencia Legal: (UE) 581/2010, Reglamento Comunitario, 1

30. La percepción del riesgo por el conductor, ¿se puede ver alterada por el alcohol y las drogas?

- * a) Sí, siempre.
- b) Nunca.
- c) Solo por las drogas.
- d) Solo por el alcohol.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

31. La resistencia aerodinámica tiene más influencia en el consumo:

- a) a menos de 20 km/h.
- b) entre 20 y 40 km/h.
- c) entre 40 y 60 km/h.
- * d) a partir de 60 o 70 km/h.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

32. Un manejo incorrecto de la caja de velocidades:



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TEN **Duración:** 120 MINUTOS

- a) no afecta al consumo.
- * b) es un factor decisivo para que el consumo aumente.
- c) afecta a las curvas de equiconsumo del vehículo.
- d) incrementa el efecto "fanding".

Referencia: ,

33. En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por el mantenimiento prolongado de posturas forzadas, es la más frecuente?

- * a) Lumbalgias, cervicalgias y todo tipo de molestias en la espalda.
- b) Roturas o fisuras de huesos.
- c) Magulladuras.
- d) Hematomas.

Referencia: ,

34. ¿Cuál de los siguientes vehículos está exento del uso de tacógrafo?

- a) Un autocar de línea regular de ámbito nacional.
- b) Un autocar de línea regular de ámbito internacional.
- * c) Un autocar dedicado exclusivamente a la donación de sangre.
- d) Un autocar de transporte discrecional de viajeros que sólo efectúa recorridos de menos de 50 km.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.e

35. ¿Están las empresas obligadas a realizar controles a sus trabajadores en materia de tiempos de conducción y descanso?

- a) Solo en épocas de mucho trabajo.
- b) Sí, pero solo a trabajadores de transporte internacional.
- * c) Sí, para asegurarse de que cumplen con la normativa vigente.
- d) No, nunca.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 10.2

36. ¿Qué pauta de actuación en caso de incendio de un vehículo es correcta?

- a) Accionar la luz de emergencia.
- b) Frenar con precaución deteniendo el vehículo a la derecha, fuera de la calzada y del arcén si fuera posible.
- c) Tener presente el empleo de las salidas de emergencia mediante los adecuados procedimientos de actuación.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

37. ¿Qué actuación debe realizarse antes en caso de evacuación de un vehículo?



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TEN **Duración:** 120 MINUTOS

- a) Sacar todas las pertenencias del conductor.
- * b) Asegurar el vehículo quitando la llave de encendido.
- c) Ponerse en contacto con la empresa aseguradora.
- d) Rellenar el parte de evacuación.

Referencia:

38. Cuando un motor se encuentra a ralentí, el par motor ¿

- a) será máximo.
- * b) será mínimo.
- c) será nulo.
- d) tendrá valor cero.

Referencia:

39. Un motor diésel de inyección indirecta respecto de un motor diésel de inyección directa:

- * a) tiene un mayor consumo específico.
- b) tiene un menor consumo específico.
- c) tiene el mismo consumo específico.
- d) siempre tiene un menor par motor.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

40. Cuando un motor funciona a un régimen medio de revoluciones en vez de a un régimen alto de revoluciones:

- * a) el par motor es mayor y el consumo menor.
- b) el par motor y el consumo son menores.
- c) el par motor y el consumo son mayores.
- d) el par motor es menor y el consumo mayor.

Referencia:

41. ¿En qué se basará la determinación de la responsabilidad de un accidente respecto del que se haya presentado una declaración amistosa?

- * a) En los datos consignados en la declaración amistosa.
- b) En los supuestos hechos reales.
- c) En el testimonio de los testigos presenciales solamente.
- d) En el parte hecho por un agente de la autoridad solamente.

Referencia Legal: Indemnización directa de daños materiales a vehículos y su sistema de compensación electrónica, Convenio, 6

42. Señale la afirmación incorrecta:



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TEN Duración: 120 MINUTOS

- a) La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza la labor de los tramitadores de la indemnización.
- b) La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza la aplicación de convenios entre las compañías aseguradoras.
- * c) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el número de siniestros de vehículos.
- d) La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza el pago de las reparaciones e indemnizaciones.

Referencia Legal: Indemnización directa de daños materiales a vehículos y su sistema de compensación electrónica; Indemnización directa de daños materiales a vehículos y su sistema de compensación electrónica, Convenio; Convenio, 1; 7

43. ¿En qué momento las ruedas no son capaces de desalojar el agua que se acumula delante de ellas?

- a) Cuando los neumáticos tienen su dibujo por debajo de 2 milímetros de profundidad.
- b) Cuando la presión es inferior a la recomendada.
- * c) Cuando la velocidad de circulación es mayor a la de evacuación de agua.
- d) Cuando la velocidad de circulación es menor a la de evacuación de agua.

Referencia:

44. ¿Está el conductor obligado a indicar al tacógrafo analógico la actividad que realiza en cada momento?

- a) Sí, pero solo si realiza trabajos distintos a la conducción.
- b) Sí, pero solo para indicar descanso.
- c) No está obligado.
- * d) Sí, debe utilizar el conmutador de actividad para cada cambio que sea necesario.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.5

45. ¿Cómo se puede deshacer la posible escarcha acumulada en los vidrios del vehículo?

- a) Con zumos naturales.
- b) Con tónica.
- * c) Con alcohol
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia:

46. En un control en carretera, ¿debe el conductor permitir la inspección de la instalación del tacógrafo?

- * a) Sí, siempre.
- b) Sí, pero solo a agentes de tráfico.
- c) No, nunca.
- d) Sí, pero solo a las autoridades del Estado donde se matriculó el vehículo.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.3



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TEN Duración: 120 MINUTOS

47. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

- a) Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.
- * b) Al arrancar en frío, conducir con mucha suavidad.
- c) Circular a velocidad constante, aunque sea alta.
- d) Circular en punto muerto siempre que sea posible.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

48. ¿Cuáles son los tipos de actividad que permite registrar, por separado y de modo diferenciado, el tacógrafo?

- a) Conducción.
- b) Descanso.
- c) Otro trabajo.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.5

49. En la declaración amistosa de accidentes, ¿se podrán hacer constar las observaciones particulares de los conductores?

- * a) Sí.
- b) No, salvo que hubiera heridos.
- c) No, salvo que estos fueran a la vez agentes de la autoridad.
- d) No, en ningún caso.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

50. ¿Hay posibilidad de calentamiento del ralentizador eléctrico?

- a) No, nunca.
- * b) Sí.
- c) Solo con temperatura ambiente superior a 15 °.
- d) Solo con temperatura ambiente superior a 30 °.

Referencia:

51. De los siguientes elementos, ¿cuál es ralentizador del sistema de frenado?

- * a) El freno eléctrico.
- b) El freno de disco.
- c) El freno de tambor.
- d) El freno de estacionamiento.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

52. ¿Qué factor es el que más influye en la energía cinética de un vehículo en movimiento?



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TEN **Duración:** 120 MINUTOS

- a) Su masa.
- * b) Su velocidad.
- c) Su aerodinámica.
- d) Su altura.

Referencia: ,

53. Para pasar a marchas más cortas, ¿es recomendable saltar de marchas? Por ejemplo, pasar de octava a sexta.

- a) Sí, en pendientes descendentes para que disminuya la acción del freno motor.
- b) Solo si se trata de vehículos ligeros.
- c) No, nunca.
- * d) Sí, en determinadas circunstancias.

Referencia: ,

54. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones no se refiere a una función de los nutrientes?

- a) Aportan la energía necesaria.
- b) Forman y mantienen órganos.
- * c) Favorecen el sobrepeso de los conductores.
- d) Ayudan al sistema de defensas del cuerpo.

Referencia: ,

55. ¿Cómo registra el tacógrafo analógico la distancia recorrida por el vehículo en un disco-diagrama u hoja de registro?

- a) En números grandes para que se lea bien.
- b) Con números en letra roja.
- c) No la registra.
- * d) Con movimientos del estilete de subida y bajada en la zona más interior del disco.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.c).2

56. ¿A qué se denomina el efecto "fading" de los frenos?

- a) Al dispositivo que evita que se bloqueen las ruedas.
- b) Al dispositivo que aumenta el esfuerzo a aplicar sobre el pedal de freno.
- c) A un sistema semejante al servofreno para tener que efectuar menos presión en el pedal.
- * d) A un excesivo calentamiento y pérdida de eficacia.

Referencia: ,

57. Al bajar una fuerte pendiente con un vehículo pesado:

- a) se hará en punto muerto para ahorrar combustible.
- b) se utilizará preferentemente el freno de servicio para retener el vehículo.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TEN Duración: 120 MINUTOS

- * c) se utilizará preferentemente el ralentizador para retener el vehículo.
- d) se hará uso del freno motor utilizando para ello una relación de marchas alta.

Referencia:

58. Cuando el sistema electrónico de frenado ABS entra en funcionamiento, ¿produce algún tipo de vibraciones?

- * a) Sí, en el pedal de freno.
- b) Sí, en el motor debido a la pérdida de compresión producida en los cilindros.
- c) Sí, en los silentblocks del sistema de suspensión.
- d) No.

Referencia:

59. El número de revoluciones del motor, ¿influye en el consumo de carburante?

- * a) Sí, es mayor cuanto mayor es el número de revoluciones.
- b) Sí, es mayor cuanto menor es el número de revoluciones.
- c) No, el consumo solo depende de la carga que lleve el vehículo.
- d) No, el consumo solo depende del volumen del vehículo.

Referencia:

60. La calidad del aceite del sistema de lubricación que se utilice en los motores, ¿puede influir en el consumo de carburante?

- a) No, solo influye en el desgaste de las piezas.
- b) No, solo influye en que el motor se gripe o no.
- c) Solo en aquellos motores que utilizan un sistema de lubricación por mezcla.
- * d) Sí, ya que puede reducir el rozamiento de las piezas y, por tanto, las pérdidas de potencia.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

61. Cuando un vehículo está en movimiento posee una energía cinética que será mayor:

- a) cuanto mayor sea su altura.
- * b) cuanto mayor sea su masa.
- c) cuanto mayor sea su longitud.
- d) cuanto mayor sea su anchura.

Referencia:

62. El conductor de un vehículo se aproxima a una intersección regulada con un semáforo que se encuentra en rojo, por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Es correcto su comportamiento?

- a) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en los frenos.
- b) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce la contaminación atmosférica, aumentan los desgastes en la transmisión.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TENEBRA
Duración: 120 MINUTOS

* c) Sí, porque aprovecha la inercia del vehículo.

d) Solo si también pisa el pedal del embrague.

Referencia:

63. Según la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, el límite del importe de la cobertura del seguro obligatorio en caso de daños a los bienes es de:

* a) 15 millones de euros por siniestro.

b) 1 millón de euros por siniestro.

c) 100.000 EUR. por perjudicado.

d) 100.000 EUR. por siniestro.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 4.2

64. Las funciones previstas para las Juntas Arbitrales del Transporte serán ejercidas en relación con:

a) cualquier medio de transporte.

* b) los transportes terrestres.

c) los transportes marítimos y por carretera.

d) los transportes por carretera, únicamente.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 6.1

65. Conducir de forma que se reduzca la velocidad media de circulación tiene como ventaja:

a) reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

b) reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

* c) un menor consumo y desgaste mecánico.

d) no tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que, conducir de esta manera, hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

Referencia:

66. ¿Cuál de las siguientes enfermedades profesionales no está reconocida como tal en el sector del transporte?

a) Sordera provocada por el ruido.

b) Bursitis.

* c) Gripe A.

d) Lesiones de la piel.

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

67. ¿Hacia dónde se transmitirán todos los impactos que recibe el vehículo en caso de que el asiento se encuentre mal diseñado?

a) Hacia la cabeza.

* b) Hacia la columna vertebral.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TEN **Duración: 120 MINUTOS**

c) Hacia los hombros.

d) Hacia las rodillas.

Referencia:

68. La formación continua es obligatoria para los titulares de los permisos de conducir:

a) de cualquier tipo.

b) de la clase D o D+E, solamente.

c) de la clase D1 o D1+E, solamente.

* d) de las clases D, D+E, D1 y D1+E.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 1

69. La formación continua es obligatoria para los titulares de los permisos de conducir:

a) de las clases C o C+E, solamente.

b) de cualquier tipo.

* c) de las clases C, C+E, C1 y C1+E.

d) de las clases C1 o C1+E, solamente.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 1

70. ¿Está obligado a utilizar tacógrafo un vehículo dedicado al transporte de mercancías que pertenece a la Administración pública?

* a) No, siempre que lo haga dentro de las actividades propias de la Administración.

b) Sí, pero solo si supera 7.500 kg de Masa Máxima Autorizada.

c) Sí, pero solo si supera 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada.

d) Sí, pero solo si supera 15.500 kg de Masa Máxima Autorizada.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.a

71. ¿Necesitan certificado de aptitud profesional los conductores de vehículos de bomberos?

a) Sí.

* b) No.

c) Sí, pero solo si salen de la ciudad.

d) Sí, pero solo para vehículos que transporten viajeros.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

72. ¿Por qué es importante aumentar la distancia de seguridad en caso de niebla?

a) Por la posibilidad de patinar.

b) Por no verse el espacio de delante del vehículo.

c) Por tener más tiempo para frenar.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TEN **Duración:** 120 MINUTOS

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

73. En caso que exista un viento fuerte, ¿cómo debemos conducir?

- a) Sujetando levemente el volante.
- b) Llevando las ventanillas abiertas.
- * c) Utilizando una relación de marchas lo más corta posible.
- d) Aumentando la velocidad.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

74. ¿Qué se entiende por "competencia" en la prestación de un servicio de transporte?"

- a) Experiencia y contactos.
- b) Capacidad para enmascarar un mal servicio.
- * c) Conocimiento y habilidades necesarias para llevarlo a cabo correctamente.
- d) Transporte sin riesgos.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal

75. En un menú en carretera, ¿qué alimentos se deberán evitar?

- a) Las verduras.
- * b) Los alimentos y salsas excesivamente grasas.
- c) El arroz y la pasta.
- d) Las patatas y las legumbres.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

76. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con niebla son:

- a) conectar el alumbrado de larga distancia.
- b) aumentar la velocidad y reducir la distancia de seguridad.
- * c) prestar especial atención a las marcas viales.
- d) no accionar el limpiaparabrisas.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

77. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

- * a) aprovechar la inercia del vehículo.
- b) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.
- c) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TEN **Duración: 120 MINUTOS**

d) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

78. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

a) Es la zona en la que el corte de inyección coincide con el máximo aprovechamiento del motor.

* b) Es la zona de mejor aprovechamiento del carburante.

c) Es la zona en la que la entrada del aire al interior del cilindro es menor, disminuyendo el consumo.

d) Es la zona de pérdida de potencia ya que el turbocompresor no actúa.

Referencia: ,

79. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

a) La resistencia del árbol de transmisión.

b) La resistencia del grupo cónico diferencial.

* c) La resistencia de la pendiente.

d) La resistencia del volante de inercia.

Referencia: ,

80. Se ahorra combustible de forma adecuada si se circula:

a) en punto muerto al bajar pendientes descendientes.

* b) con los cristales de las ventanillas subidos.

c) con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada.

d) con el motor parado en las pendientes descendientes.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

81. En un vehículo, el aire acondicionado o el climatizador ¿

a) es uno de los accesorios que permite ahorrar combustible.

b) no tiene ninguna incidencia en el consumo de combustible.

* c) influye en gran medida en el consumo de combustible.

d) solo influye en el consumo de combustible cuando se circula por debajo de 50 Km/h.

Referencia: ,

82. Conduciendo un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores:

a) de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.

b) del octanaje del gasóleo.

* c) de la masa del vehículo.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TEN **Duración: 120 MINUTOS**

d) de la posición del conductor.

Referencia:

83. Si se conduce un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, se debe saber que el consumo de carburante depende, entre otros factores:

- a) de la posición del conductor.
- b) del octanaje del gasóleo.
- c) de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.
- * d) de un correcto mantenimiento del vehículo.

Referencia:

84. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

- * a) Menor consumo, contaminación ambiental y contaminación acústica.
- b) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- c) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
- d) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

85. ¿Cuál de las acciones indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

- * a) Evitar los períodos de tiempo con el vehículo parado y el motor al ralentí.
- b) Circular a velocidad alta.
- c) Circular siempre en marchas cortas.
- d) Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.

Referencia:

86. Los cursos de formación continua necesarios para renovar la tarjeta de cualificación de conductor se deben realizar en:

- a) centros públicos de formación profesional.
- b) cualquier centro que acredite experiencia en formación de conductores.
- c) la empresa de transporte en la que se esté trabajando.
- * d) centros de empresas CAP autorizadas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 7

87. ¿Qué son las curvas de equiconsumo?

- a) Las que representan el consumo medio de un par motor.
- * b) Las que representan consumo específico constante.
- c) Las que representan el consumo medio de una potencia determinada.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TEN Duración: 120 MINUTOS

d) Las que representan el consumo medio de un par rueda.

Referencia:

88. ¿Qué debe hacerse si el vehículo coge velocidad en una bajada prolongada?

a) Pisar el embrague y reducirse una marcha.

b) Activar el ralentizador de emergencia.

* c) Pisar de forma progresiva el freno de servicio.

d) Activar el bloqueo de ruedas.

Referencia:

89. ¿Cómo incide en un vehículo que una rueda frene más que el resto?

a) No tiene más influencia que su mayor desgaste.

* b) Hace que el vehículo se desvíe hacia su lado.

c) Hace que el vehículo se desvíe hacia el lado contrario al suyo.

d) Provoca en efecto "fanking".

Referencia:

90. En el sistema de señales de tráfico, ¿qué son las señales de balizamiento?

a) Los elementos que indican prohibiciones temporales.

* b) Un conjunto de elementos que se utilizan para orientar al tráfico o indicar lugares de peligro.

c) Los elementos que indican la existencia de cruces ferroviarios.

d) Las que indican que el vehículo realiza un transporte especial

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

91. ¿Encender un cigarrillo durante la conducción puede afectar a la atención y producir distracciones?

a) No es un factor que afecte a la conducción.

b) Sí, pero solamente en los trayectos largos.

* c) Sí, es un factor interno al conductor.

d) Sí, es un factor externo al conductor.

Referencia:

92. ¿Qué circunstancias puede provocar el reventón de un neumático?

a) Circular con un neumático deteriorado.

b) Circular con un neumático con presión inadecuada.

c) Circular con un neumático deformado.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TEN **Duración:** 120 MINUTOS

93. ¿Qué consideración jurídica puede llegar a tener la colaboración de un conductor en la introducción en España, mediante el vehículo que tiene a su cargo, de productos cuyo tráfico está prohibido?

- * a) Puede llegar a constituir delito de contrabando.
- b) Puede llegar a constituir un delito de tráfico clandestino.
- c) En ningún caso será un delito sino, como mucho, una infracción administrativa.
- d) Con independencia de la calificación jurídica que corresponda a esta acción, el conductor nunca puede ser imputado por ella si el vehículo no es de su propiedad.

Referencia Legal: 12/1995, Ley Orgánica, 2

94. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico:

- a) no se debe mover nunca a los heridos.
- b) no se debe mover nunca a los heridos, salvo que estén graves.
- c) no se debe mover nunca a los heridos, salvo que estén inconscientes.
- * d) si es imprescindible mover a los heridos, se hará asegurando la protección de la columna vertebral.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

95. Las controversias que se someten a las Juntas Arbitrales del Transporte son resueltas mediante:

- a) una sentencia.
- b) una providencia.
- * c) un laudo arbitral.
- d) una orden ejecutiva.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 9

96. ¿En qué caso los ocupantes de un vehículo son proyectados hacia delante si no han utilizado cinturón de seguridad?

- a) En caso de guiñada.
- b) En caso de subviraje.
- c) En caso de alcance.
- * d) En caso de colisión frontal.

Referencia: ,

97. El perfil de la carretera, ¿debe tenerse en cuenta por el conductor al seleccionar la relación de marchas adecuada?

- a) No.
- b) Solo en las pendientes ascendentes.
- c) Solo en las pendientes descendentes.
- * d) Sí.

Referencia: ,



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TEN Duración: 120 MINUTOS

98. ¿Puede influir en el consumo de carburante el tipo de caja de velocidades del vehículo?

- a) Con una caja de velocidades automática el consumo puede ser menor.
- b) Sí, dependiendo de las pendientes de la vía por la que se circule.
- c) Con una caja de velocidades con cambio manual el consumo es mayor.
- * d) Con una caja de velocidades manual el consumo puede ser menor.

Referencia:

99. ¿Qué elementos inciden directamente en la inercia de un vehículo?

- * a) Masa y velocidad.
- b) Masa y volumen.
- c) Volumen y velocidad.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

Referencia:

100. ¿Cómo afecta al consumo de carburante circular con las ventanillas del vehículo bajadas?

- a) No tiene ninguna influencia.
- b) Lo disminuye al reducir la resistencia aerodinámica.
- c) Lo disminuye al facilitar el paso del aire.
- * d) Lo aumenta.

Referencia:

101. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad intelectual?

- a) Considerar sus comentarios y propuestas.
- b) Colocarse cerca para favorecer su concentración.
- c) Considerar que puede sentir incomodidad ante el contacto físico.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Buenas prácticas en la interacción con las personas con discapacidad. CERMIN, Ref. Doctrinal

102. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados DAI, ¿cuál es su funcionalidad?

- a) Control de accesos y aparcamientos restringidos en zonas urbanas.
- b) Detección de infracciones en paso de semáforo rojo.
- c) Cálculo de velocidades medias en tramos determinados de carreteras.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

103. ¿Dónde se deben ubicar los diferentes mandos del vehículo?

- a) En la parte derecha del salpicadero.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C.TEN **Duración:** 120 MINUTOS

- b) En la parte izquierda del salpicadero.
- c) En la parte central del salpicadero.
- * d) En cualquier sitio, siempre que sea accesible para el conductor.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

