



Exp.: 2430/2026

ANUNCIO

ASUNTO: CALIFICACIÓN PROVISIONAL EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE APTITUD PROFESIONAL (CAP) PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA DE VIAJEROS

El Tribunal Calificador para las pruebas de obtención del Certificado de Aptitud Profesional (CAP) para el transporte por carretera de **VIAJEROS**, regulado en el Real Decreto 284/2021, de 20 de abril, procede a formular las siguientes notas provisionales, correspondientes a los ejercicios efectuados el 13 de mayo de 2026:

- Modalidad de **viajeros**:

N.º	NOMBRE	APELLIDOS	CALIFICACIÓN
1	VANESA	DELGADO MEJIAS	APTO
2	JONAY	GONZÁLEZ PEÑA	NO APTO
3	SID AHMED	KHADAD LEKHLIFA	NO APTO
4	SEVENZUY	RODRÍGUEZ PERDOMO	APTO

El Tribunal acuerda abrir un plazo de **TRES DÍAS HÁBILES**, desde la publicación, para que los aspirantes que lo deseen puedan pedir la revisión de sus puntuaciones. A tal fin, habrán de presentar el correspondiente escrito en el Registro General del Excmo. Cabildo Insular de El Hierro.

LA PRESIDENCIA DEL TRIBUNAL,

(firmado electrónicamente)

***Cuestionario con las respuestas, anexo al presente anuncio.**



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

1. ¿Qué plazo de duración tienen las autorizaciones de transporte público de viajeros por carretera?

- a) 50 años.
- b) 2 años.
- c) 10 años.
- * d) No tienen plazo de duración prefijado.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 51

2. El empresario individual ¿

- a) debe tener un capital mínimo.
- b) tiene una responsabilidad limitada con carácter general.
- c) debe inscribirse en el Registro Mercantil.
- * d) debe tributar por el IRPF.

Referencia Legal: 35/2006, Ley, Art. 1

3. Por modos de transporte, el transporte por carretera en España es:

- * a) el más relevante.
- b) el más irrelevante.
- c) igual de importante que el transporte por ferrocarril y metro.
- d) menos importante que el transporte por barco.

Referencia: Encuesta Anual de Servicios, Ref. Doctrinal

4. En los vehículos destinados al servicio público de transporte colectivo de personas, el conductor:

- a) debe circular lo más lejos posible del borde del arcén.
- b) no debe velar por la seguridad de los pasajeros.
- * c) debe prohibir la entrada a los viajeros que incumplan las normas.
- d) deberá efectuar las paradas y arrancadas sin sacudidas y con movimientos bruscos.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 11.2

5. Son órganos de la sociedad cooperativa:

- a) la junta general de accionistas.
- * b) el consejo rector.
- c) la junta constituyente de la cooperativa.
- d) la Administración de la Comunidad Autónoma o el Estado en su caso.

Referencia Legal: 27/1999, Ley, Art. 19

6. El conductor de un vehículo especial con MMA superior a 3.500 kg, ¿por dónde deberá circular con carácter general?

- a) Exclusivamente por el arcén.
- * b) Por la calzada.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C.T. **Duración:** 120 MINUTOS

c) Exclusivamente por el carril izquierdo de la calzada.

d) Por cualquiera de los arcones de la vía.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 30.1

7. ¿Cómo se debe señalizar el acceso a las vías de circulación giratoria o a las glorietas?

a) Accionando la luz indicadora de dirección derecha.

b) Accionando la luz indicadora de dirección izquierda.

c) Accionando todas las luces indicadoras de dirección a la vez.

* d) El acceso a las glorietas no es necesario señalizarlo.

Referencia:

8. ¿Cuáles son los requisitos necesarios para el otorgamiento de autorización de transporte público de viajeros en autobús?

* a) Ser persona física o, en otro caso, tener personalidad jurídica propia e independiente de las personas que la integran.

b) Tener la forma jurídica de SA o SL.

c) Tener un capital social superior a 100.000 EUR.

d) Depositar una fianza de 50.000 EUR.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 43

9. ¿Por qué el contratista de un servicio público de transporte regular no puede cobrar al usuario más de lo estipulado por la Administración?

* a) Porque estos servicios están sujetos a tarifas obligatorias.

b) Porque la Administración le obligaría a prolongar el contrato.

c) Por una cuestión de ética profesional.

d) Porque así lo establece la Ley de Defensa de la Competencia.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 19

10. En una sociedad de responsabilidad limitada el número máximo de socios está limitado a:

a) veinticinco.

b) treinta.

c) cincuenta.

* d) No hay limitación.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 19.1

11. ¿Cómo denomina la normativa de la Unión Europea a un transporte de viajeros efectuado por una empresa con fines no comerciales, con sus propios vehículos y conductores y que constituya una actividad accesoria para la misma?

a) Transporte privado complementario.

b) Servicio discrecional.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

c) Servicio regular.

* d) Transporte por cuenta propia.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 5

12. ¿Cuál es el número mínimo de socios de una sociedad de responsabilidad limitada?

* a) Uno.

b) Tres.

c) Cinco.

d) Depende del importe del capital social.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 12

13. Los preceptos de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial:

a) no son aplicables a las vías urbanas.

b) son aplicables a las vías privadas sustraídas al uso público.

c) no son aplicables a las autopistas de peaje.

* d) son aplicables a las vías interurbanas.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Art. 2

14. La deriva del neumático de un autobús depende de:

a) la fuerza termotecnia lateral.

b) la fuerza de solubilidad térmica.

* c) la velocidad.

d) la fuerza termodinámica.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. ¿Qué factor interviene en la elección de la relación de marchas de la caja de cambios de un autobús?

a) La adecuada relación de engranajes del diferencial.

* b) El perfil de la ruta.

c) La inadecuada utilización del pedal del acelerador.

d) La entrada de impurezas gaseosas.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. ¿Qué es la resistencia aerodinámica?

a) Es la fuerza que se produce al realizar un cambio de marchas en un autobús.

* b) Es la fuerza que se opone al movimiento de un autobús a través del aire.

c) Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el autobús debido a la inercia de su masa y la interacción con el firme de la carretera.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C.T. Duración: 120 MINUTOS

- d) Es la fuerza necesaria para superar las fuerzas laterales que inciden sobre el autobús mantenimiento un correcto grado de adherencia, dirección y frenado.

Referencia:

17. En un autobús, ¿qué consecuencias tendrá una sobrecarga del eje de dirección?

- a) Puede hacer demasiado ligera la conducción.
- * b) Puede hacer pesada la conducción, dañar el eje y los neumáticos.
- c) Puede hacer pesada la conducción y reducir el consumo de combustible.
- d) Puede desequilibrar la conducción.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

18. La actitud del conductor de un autobús puede ayudar a conseguir una máxima suavidad durante el frenado cuando:

- a) no adapta la velocidad a las circunstancias del tráfico.
- b) al entrar en una vía no decide la posición más adecuada.
- c) observa la intersección o glorieta a la que se aproxima desde una distancia cercana a la misma.
- * d) observa la intersección o glorieta a la que se aproxima desde lo más lejos posible.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

19. ¿Cuáles son las funciones propias del gerente de una empresa de transporte de viajeros en autobús?

- a) Conducir los vehículos si falta algún conductor.
- b) Archivar la documentación de la empresa.
- * c) Planificar las actividades y representar a la empresa.
- d) Elaborar las nóminas.

Referencia:

20. Entre las funciones del acompañante en un transporte escolar se incluye:

- * a) acompañar a los menores hasta el interior del recinto escolar.
- b) acompañar a los menores hasta la puerta del recinto escolar.
- c) cuidar de los menores hasta que se bajan del vehículo, sin que tenga obligación de acompañarlos al recinto escolar.
- d) cuidar de los menores una vez que han subido al vehículo, sin que tenga obligación de ocuparse de ellos durante las operaciones de acceso o abandono del vehículo.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 8

21. Las puertas de acceso para usuarios de silla de ruedas de las que disponga un autobús estarán equipadas con:

- a) elevador.
- b) rampa.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

c) escalera mecánica.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.2

22. En los autocares de servicios regulares interurbanos de uso general se permitirá:

* a) en todo caso el acceso gratuito de perros guía.

b) el acceso de perros guía, percibiendo un suplemento del 5 % sobre el importe del billete normal.

c) el acceso gratuito de perros guía, siempre que no se oponga ninguno de los viajeros.

d) el acceso de perros guía, siempre que no se oponga ninguno de los viajeros, percibiendo un suplemento del 5 % sobre el importe del billete normal.

Referencia Legal: 1544/2007, RD, Anexo IV

23. ¿Qué información facilitará el dispositivo interior que deben tener los autobuses de clases I y II nuevos, adscritos a servicios urbanos y suburbanos de transporte regular de uso general?

a) La solicitud de parada.

b) La temperatura exterior.

c) La denominación de la próxima parada.

* d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 1544/2007, RD, Anexo V

24. Según la normativa que regula su homologación, ¿cuántas puertas debe tener un autocar para acceder al mismo y evacuarlo?

a) Al menos tres, en función de la capacidad del vehículo.

* b) Al menos dos, en función de la capacidad del vehículo.

c) Al menos cuatro y una trampilla de evacuación.

d) Al menos una.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.6.1.1

25. Las personas con limitaciones de comprensión que viajan normalmente en un autobús de servicio público:

* a) suelen conocer las etapas que comprende su desplazamiento.

b) no manifiestan nunca sensación de estar perdidos.

c) no tienen nunca dificultad para reorientarse en caso de equivocarse en algún trasbordo.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

26. ¿Cómo se denomina al suceso causante de los daños previstos en la póliza de seguro?

a) Riesgo.

b) Prima.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C. Duración: 120 MINUTOS

c) Tomador.

* d) Siniestro.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 18

27. ¿Cómo se detecta que no se quema la totalidad de carburante presente en los cilindros del motor?

a) Por el ruido característico que hace el motor cuando se produce esta circunstancia.

b) Porque el motor se cala.

* c) Porque el color del humo de escape es negro.

d) Porque el motor da tirones.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

28. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

a) Comprobar en el manual el rango óptimo de operación, según las revoluciones del motor.

* b) Observar el coeficiente de rozamiento del asfalto.

c) Comprobar la velocidad a la que se circula.

d) Observar el desnivel si hay pendientes.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

29. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?

a) La potencia máxima se alcanza a la velocidad máxima.

* b) Los valores máximos de par y potencia no se alcanzan al mismo régimen de funcionamiento del motor.

c) El par máximo se alcanza al ralentí.

d) La potencia máxima se alcanza al ralentí.

Referencia:

30. ¿Qué elementos de seguridad de los vehículos requieren la acción física del conductor?

a) Ninguno, ya que todos los elementos de seguridad activa y pasiva actúan automáticamente.

b) Todos los elementos de seguridad, tanto activa como pasiva.

* c) Algunos elementos de seguridad activa, ya que los de seguridad pasiva actúan automáticamente.

d) Solo los elementos de seguridad pasiva, ya que los de seguridad activa actúan automáticamente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

31. Al socorrer a un herido en un accidente de circulación, debemos evitar:

a) taparlo con una manta.

* b) moverle el cuello y la columna.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C.T. **Duración:** 120 MINUTOS

- c) ponerlo sobre el suelo.
- d) que permanezca quieto, porque es conveniente que ande o se mueva lo más posible.

Referencia:

32. Los movimientos rutinarios y repetidos de subir o bajar del vehículo:

- a) se pueden convertir en motivo de lesiones.
- b) se pueden convertir en motivo de accidentes.
- c) no es necesario realizarlos con precaución.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

33. Ante la caída de la carga sobre la calzada, una vez que el conductor haya apartado el vehículo y señalizado el obstáculo, procederá a:

- * a) retirar o apartar la carga derramada, si resulta posible, y dejar la calzada lo más limpia posible.
- b) informar a la empresa transportista del percance sufrido.
- c) evaluar el coste económico de las pérdidas sufridas en la mercancía.
- d) avisar al destinatario de la mercancía para que vaya a recogerla.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 130

34. Al prestar ayuda en un accidente de circulación, ¿cuál debe ser el segundo objetivo de la intervención?

- a) Preservar la seguridad de la circulación para evitar nuevos accidentes.
- * b) Solicitar la ayuda especializada de los servicios de emergencia.
- c) Socorrer a los heridos y trasladarlos urgentemente al hospital más cercano.
- d) No detenerse para no entorpecer la circulación.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

35. Cuando se habla de ergonomía", se está hablando de:"

- a) un sistema de contabilidad.
- * b) prevención de riesgos laborales.
- c) un sistema de estiba de la carga.
- d) transporte combinado.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

36. El cigüeñal transforma:

- a) el movimiento horizontal del pistón en movimiento vertical.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C.T. Duración: 120 MINUTOS

- b) el movimiento vertical del pistón en movimiento horizontal.
- * c) el movimiento lineal alternativo del pistón en movimiento giratorio.
- d) el movimiento giratorio del pistón en movimiento lineal alternativo.

Referencia:

37. ¿Son los factores psíquicos elementos coadyuvantes de los accidentes de trabajo en el transporte?

- a) No.
- b) No, porque los accidentes siempre son físicos.
- c) No, porque el factor psíquico no afecta al sector del transporte.
- * d) Sí, porque la conducción profesional es dada a la aparición de fatiga y estrés.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

38. ¿Cuál de los siguientes accidentes relacionados con el transporte se produce más frecuentemente?

- a) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.
- b) Descargas eléctricas.
- c) Proyección de líquidos contra el cuerpo.
- * d) Exposición continuada a vibraciones.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

39. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa accidentes por desgarros musculares con más frecuencia?

- * a) Escaleras en mal estado.
- b) Derrame de mercancía peligrosa a causa de accidentes de tráfico.
- c) Uso de recipientes deteriorados.
- d) Llenado por encima de la capacidad estipulada.

Referencia:

40. ¿En qué vehículos es obligatorio el uso de tacógrafo en la Unión Europea?

- a) Solo en los matriculados en los 12 países que se integraron primero.
- b) Solo en los matriculados en los 18 países más antiguos.
- * c) En los matriculados en cualquiera de los Estados de la Unión Europea.
- d) En los matriculados en cualquier Estado de la Unión Europea, excepto Rumanía y Bulgaria.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 3.1

41. ¿Cuál es el objetivo del airbag?



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

a) Obtener una conducción más suave.

* b) Detener, en caso de golpe brusco, el cuerpo de los ocupantes de un vehículo lo más suavemente posible.

c) Aumentar la velocidad.

d) Aumenta la aceleración.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

42. Un motor diésel de inyección directa respecto de un motor diésel de inyección indirecta:

a) tiene un mayor consumo específico.

* b) tiene un menor consumo específico.

c) tiene el mismo consumo específico.

d) siempre tiene un menor par motor.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

43. En general, los motores que utilizan el gasóleo como carburante tienen un consumo específico:

a) mayor que los que utilizan gasolina como carburante.

* b) menor que los que utilizan gasolina como carburante.

c) igual que los que utilizan gasolina como carburante.

d) menor cuando funcionaban al máximo de revoluciones.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

44. ¿Está el conductor obligado a indicar al tacógrafo analógico la actividad que realiza en cada momento?

a) Sí, pero solo si realiza trabajos distintos a la conducción.

b) Sí, pero solo para indicar descanso.

c) No está obligado.

* d) Sí, debe utilizar el conmutador de actividad para cada cambio que sea necesario.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.5

45. ¿Cuál es el concepto de potencia de un motor?

* a) La cantidad de trabajo que puede desarrollar un motor en la unidad de tiempo.

b) El esfuerzo necesario para hacer girar a las ruedas del vehículo.

c) El esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal y, por tanto, sobre el volante de inercia.

d) El trabajo necesario para hacer girar a las ruedas del vehículo.

Referencia:

46. ¿Qué factor puede disminuir las posibilidades de lesión al manejar cargas en el trabajo?

a) Espacio de trabajo reducido.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C.T. **Duración:** 120 MINUTOS

- b) Suelo resbaladizo.
- c) Existencia de vibraciones.
- * d) Iluminación adecuada.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

47. ¿Cuál no es una causa de accidente de trabajo en el transporte?

- * a) Ritmo de trabajo pausado.
- b) Defectos de las herramientas o materiales.
- c) Comportamiento inadecuado del trabajador.
- d) Fallos en la organización del trabajo.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

48. De las siguientes opciones, ¿cuál no es una obligación de prevención del empresario?

- a) Evitar riesgos evitables.
- b) Adoptar medidas de protección.
- c) Formar e informar.
- * d) Utilizar los equipos de protección.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 29

49. ¿De dónde se consigue la energía que necesita el ralentizador eléctrico?

- a) De un motor auxiliar específico.
- b) De un motor principal del vehículo.
- * c) De la batería del vehículo.
- d) De la dinamo.

Referencia:

50. ¿En qué se fundamenta la conducción preventiva?

- a) En pensar de forma desconfiada al acercarse a una intersección.
- b) En estar preparado para reaccionar en menos tiempo.
- c) En controlar el espacio.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia:

51. ¿La fatiga y el sueño pueden incidir en el tiempo de reacción durante la conducción?

- a) Nunca.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

- * b) Sí, lo aumentan.
- c) Sí, lo disminuyen.
- d) La fatiga sí, el sueño no.

Referencia: ,

52. ¿Para cuál de las siguientes aplicaciones no tiene utilidad conocer las curvas de par, potencia y consumo específico?

- a) Para identificar la zona de utilización óptima del cuentarrevoluciones.
- b) Para obtener los márgenes de velocidad de las cajas de cambio de velocidades.
- * c) Para mejorar la seguridad pasiva del vehículo.
- d) Para obtener mayor rendimiento del motor.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

53. Para decidir el momento en el que se debe cambiar a una relación de marcha más alta, ¿qué es lo que se deberá comprobar?

- * a) El número de revoluciones del motor.
- b) La presión que indique el manómetro.
- c) El par motor que indique el velocímetro.
- d) El número de revoluciones de la caja de velocidades.

Referencia: ,

54. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias ¿

- * a) de si el vehículo circula cargado o no.
- b) de la temperatura exterior.
- c) del carburante utilizado.
- d) del número de revoluciones de la caja de velocidades.

Referencia: ,

55. ¿Qué consecuencias puede tener en verano un aumento de la transpiración que lleve a deshidratación?

- a) Disminución de la fatiga muscular.
- b) Aumento del estado de vigilia.
- * c) Incremento de la fatiga muscular.
- d) Disminución de la ansiedad.

Referencia: ,

56. El tacógrafo analógico es obligatorio que tenga un dispositivo indicando:

- a) el consumo de combustible.
- * b) el tiempo (un reloj).

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C.T. **Duración:** 120 MINUTOS

c) el nombre de la empresa.

d) el tiempo de frenada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.a).6

57. ¿Qué tipo de infracción se considera utilizar una tarjeta de conductor obtenida con documentos falsos?

* a) Falseamiento de documentos.

b) Manipulación.

c) Violación de la seguridad.

d) Carencia de tarjeta.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.8

58. ¿Cuántas ranuras para inserción de tarjeta tiene el tacógrafo digital?

* a) Dos.

b) Una, porque solo graba conducción al conductor.

c) Tres, porque pueden ir tres conductores en un vehículo.

d) No tiene ranuras, puesto que graba las actividades en su memoria.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.1

59. La presión de inflado del neumático, ¿influye en el consumo del vehículo?

* a) Sí, ya que, si la presión es baja, aumenta el consumo.

b) Sí, ya que, si la presión es baja, disminuye el consumo.

c) No, la presión de inflado solo influye en la adherencia.

d) No, la presión de inflado solo influye en el efecto amortiguador.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

60. La calidad del aceite del sistema de lubricación que se utilice en los motores, ¿puede influir en el consumo de carburante?

a) No, solo influye en el desgaste de las piezas.

b) No, solo influye en que el motor se gripe o no.

c) Solo en aquellos motores que utilizan un sistema de lubricación por mezcla.

* d) Sí, ya que puede reducir el rozamiento de las piezas y, por tanto, las pérdidas de potencia.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

61. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

a) El consumo específico.

b) La potencia.

* c) El tipo de frenos que monte: disco o tambor.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

d) El par motor máximo.

Referencia:

62. ¿Cuál de los siguientes elementos del vehículo no forma parte del retardador hidráulico?

a) El estátor fijo.

b) El aceite.

c) El rotor.

* d) El calderín.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

63. Señale la afirmación correcta.

a) Un automóvil con caja de velocidades con cambio automático consume menos que con cambio manual.

* b) Cuanto mayor sea el número de marchas de una caja de velocidades, menor podrá ser su consumo.

c) Cuanto mayor sea el número de marchas de una caja de velocidades, mayor será su consumo.

d) El tipo de caja de velocidades no influye en el consumo de carburante.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

64. Según la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, el límite del importe de la cobertura del seguro obligatorio en caso de daños a los bienes es de:

* a) 15 millones de euros por siniestro.

b) 1 millón de euros por siniestro.

c) 100.000 EUR. por perjudicado.

d) 100.000 EUR. por siniestro.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 4.2

65. Entre otros factores, ¿de qué depende el consumo de carburante?

* a) Del número de revoluciones por minuto del motor.

b) De la situación de las ruedas motrices.

c) Del tipo de freno que monte el vehículo.

d) Del porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.

Referencia:

66. ¿En qué momento del día es más habitual la presencia de hielo?

a) Al anochecer.

* b) A primera hora de la mañana.

c) Al mediodía.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C.T. **Duración:** 120 MINUTOS

d) En torno a las tres de la madrugada.

Referencia:

67. Con un vehículo muy cargado:

- * a) aumenta el consumo de carburante.
- b) mejora el coeficiente aerodinámico.
- c) la distancia de frenado disminuye.
- d) debe circularse muy lentamente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

68. Entre las funciones de los nutrientes no se encuentra:

- * a) facilitar la aparición del sueño.
- b) aportar la energía necesaria.
- c) formar y mantener órganos.
- d) regular todos los procesos de nuestro organismo.

Referencia: Información nutricional básica. Ministerio de Sanidad, 2003, Ref. Doctrinal

69. Para controlar el espacio con el vehículo de delante, es necesario:

- a) acercarse lo suficiente como para aprovecharnos del rebufo y así hacer una conducción económica.
- * b) dejar una distancia de, al menos, 2 o 3 segundos, que dé tiempo para reaccionar.
- c) obligar al vehículo a que se desplace a la derecha para poder adelantarlo.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

70. Cuando hay viento, ¿dónde debe extremarse la precaución?

- a) En las rectas.
- b) En poblaciones.
- * c) En las salidas de túneles.
- d) Al borde del mar.

Referencia:

71. Determinar qué puestos de trabajo en una empresa requieren equipos de protección individual es una obligación:

- a) de los representantes de los trabajadores.
- b) de las autoridades laborales.
- c) de las autoridades sanitarias.
- * d) del empresario.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C. Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 773/1997, RD, Art. 3.a

72. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

- a) esperar con el motor arrancado, sin circular, hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
- * b) dejar de acelerar con suficiente antelación.
- c) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
- d) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

73. Al aproximarse a un semáforo en rojo, poner la palanca del cambio en punto muerto y dejar rodar el vehículo una larga distancia hasta que se detiene, ¿es una buena medida de ahorro?

- a) Sí, ya que en punto muerto el consumo es mínimo.
- b) Sí, ya que, en los motores actuales de inyección electrónica, en punto muerto el consumo es nulo.
- c) Esta actuación no influye en el consumo.
- * d) No.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

74. ¿Qué resistencia interviene en el movimiento de los vehículos?

- a) La del movimiento de los pistones.
- b) La del movimiento del volante de inercia.
- c) La del movimiento de los ejes de la caja de velocidades.
- * d) La resistencia a la rodadura.

Referencia:

75. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

- * a) La resistencia a la rodadura y la resistencia aerodinámica.
- b) La resistencia a la pendiente, solamente.
- c) La resistencia a la rodadura, solamente.
- d) La resistencia aerodinámica, únicamente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

76. Según se aumenta la velocidad de un vehículo pesado, ¿aumenta también el consumo de carburante?

- a) Sí, aumentando el consumo en la misma proporción.
- * b) Sí, aumentando el consumo en mayor proporción que la velocidad.
- c) Sí, aunque el consumo aumenta en menor proporción.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C.T. Duración: 120 MINUTOS

d) No, el consumo solo depende del coeficiente aerodinámico del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

77. Si circula con un vehículo sobrecargado ¿

- * a) aumenta el consumo de carburante.
- b) disminuye la estabilidad y la distancia de frenado.
- c) aumenta la estabilidad y la distancia de frenado.
- d) disminuye el tiempo de reacción.

Referencia:

78. Para ahorrar en el consumo de carburante, ¿es conveniente en invierno reducir la presión de inflado de los neumáticos?

- a) Sí, para reducir el desgaste de la banda de rodadura.
- b) Sí, ya que con el frío la presión disminuye.
- * c) No, la presión debe ser la misma en verano y en invierno.
- d) Variar la presión de inflado es un factor que no influye en el consumo.

Referencia:

79. Si se conduce un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, se debe saber que el consumo de carburante depende, entre otros factores:

- a) del octanaje del gasóleo.
- * b) del perfil de la carretera.
- c) de la posición del conductor.
- d) de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.

Referencia:

80. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

- a) El grado de llenado de líquido del sistema de refrigeración.
- * b) El perfil de la carretera.
- c) El diámetro de las ruedas motrices.
- d) El tipo de freno que monte el vehículo.

Referencia:

81. En el consumo de carburante de un automóvil no influye:

- a) la presión de los neumáticos.
- * b) la longitud del pistón.
- c) el número de revoluciones por minuto del motor.
- d) el perfil de la carretera.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C. Duración: 120 MINUTOS

82. El consumo de carburante de un automóvil puede ser mayor de lo normal dependiendo:

- a) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
- * b) del número de revoluciones por minuto del motor y la presión de los neumáticos.
- c) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- d) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

83. ¿Qué afecta al consumo de carburante de un automóvil?

- a) El montaje de frenos de tambor.
- b) El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.
- * c) Las revoluciones por minuto del motor.
- d) El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

Referencia:

84. Entre los factores que afectan al consumo de carburante de un automóvil con motor de combustión se encuentra:

- * a) la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
- b) el tipo de bujías que monte: frías o calientes.
- c) el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.
- d) el montaje de frenos de disco.

Referencia:

85. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

- a) Se prolongan los plazos para pasar las inspecciones técnicas periódicas ITV.
- b) Permite aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.
- * c) El desgaste de los neumáticos es menor.
- d) Evita tener que comprobar el nivel del aceite del sistema de lubricación.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

86. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

- a) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas traseras.
- * b) Sí, por ejemplo, reduciendo el número de revoluciones por minuto del motor.
- c) Solo cuando se trata de motores de gasolina.
- d) No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.

Referencia:

87. ¿Cuáles de los siguientes elementos del vehículo son de seguridad pasiva?



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C.T. **Duración:** 120 MINUTOS

- * a) El cinturón de seguridad, el airbag y el reposacabezas.
- b) Las ruedas y los frenos.
- c) Los espejos retrovisores.
- d) El ABS y el freno motor.

Referencia: Guía de consejo sanitario en seguridad vial laboral - Observatorio Nacional de Seguridad Vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

88. En caso de vuelco parcial de un autobús:

- a) se esperará a la llegada de auxilio sin evacuar el vehículo.
- * b) se procederá a la evacuación siguiendo las instrucciones del conductor.
- c) no se evacuará si no ha habido daño alguno para las personas.
- d) solo se evacuará si se trata de un transporte escolar.

Referencia:

89. ¿Qué debe hacerse antes de iniciar una bajada prolongada con un vehículo pesado?

- a) Activar el ralentizador de servicio.
- * b) Reducir la velocidad.
- c) Acelerar ligeramente antes de cambiar de marcha.
- d) Colocar la palanca de cambios en punto muerto.

Referencia:

90. ¿Cuándo se activa la alerta del sistema de ayuda a la conducción denominada LDW?

- * a) Cuando se abandona el carril sin activar el intermitente.
- b) Cuando se sobrepasa un punto mínimo de presión del neumático.
- c) Cuando se detecta que una rueda está a punto de bloquearse.
- d) Cuando una rueda motriz resbala sobre el firme de la vía.

Referencia:

91. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado BSM?

- a) Informar del estado de la presión en sistema de amortiguación.
- * b) Identificar vehículos en zonas laterales de punto muerto.
- c) Adaptar automáticamente la velocidad al estado del firme de la vía.
- d) Identificar fugas en el sistema de frenado.

Referencia:

92. Los SIT, en relación con la gestión integral de túneles, ¿qué funcionalidades pueden tener?

- a) Control de tráfico.
- b) Gestión de incidencias.
- c) Control de la iluminación.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

93. ¿Cuál sería una medida de precaución para evitar atropellos?

- a) Moderar la velocidad.
- b) No circular pegado a la acera.
- c) Prestar especial atención cuando un vehículo se detenga delante.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

94. La responsabilidad de un conductor por colaborar en la introducción en España de inmigrantes ilegales mediante el vehículo que tiene a su cargo se determina:

- a) aplicando la legislación de ordenación del transporte terrestre.
- b) aplicando la legislación fiscal.
- c) aplicando la legislación mercantil.

* d) aplicando el Código Penal y la legislación sobre derechos y libertades de los extranjeros.

Referencia Legal: 10/1995;4/2000, Ley Orgánica, 318 bis; 54

95. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico, conviene hacerlo:

- a) utilizando guantes.
- b) utilizando mascarillas.
- c) lo más rápidamente posible, sin atender a si llevamos o no guantes y mascarillas.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

96. Un extintor resulta útil:

- * a) en fuegos incipientes.
- b) en fuegos consolidados y extendidos.
- c) en fuegos con mucha llama.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal
Ref. Doctrinal

97. Se entiende por conducción eficiente la que:

- a) reduce el consumo de combustible.
- b) permite hacer la ruta en menos tiempo.
- c) reduce las emisiones contaminantes.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C.T. **Duración:** 120 MINUTOS

* d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: La conducción eficiente. IDAE , Ref. Doctrinal

98. ¿Puede un conductor tomar el descanso semanal normal en un vehículo?

* a) El descanso semanal normal nunca puede tomarse en el vehículo.

b) Si el descanso semanal normal se realiza en un vehículo, este tiene que estar equipado para el descanso y puede efectuarse aunque esté en movimiento.

c) Si el descanso semanal normal se realiza en un vehículo, este tiene que estar estacionado y equipado para el descanso.

d) Solamente puede tomarse el descanso semanal normal en el vehículo cuando el conductor está fuera del Estado en el que tiene su residencia.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8.8

99. ¿Qué caracteriza al par motor cuando un motor gira a su régimen máximo?

* a) Que es superior al mínimo, pero inferior al máximo.

b) Que es máximo.

c) Que tiene rango medio.

d) Que tiene tendencia al mínimo.

Referencia:

100. A los efectos de reglamentar la participación de los conductores de vehículos de transporte de mercancías en las operaciones de carga y descarga, se considera transporte de carga fraccionada:

a) aquel en el que la mercancía viaja en compartimentos diferenciados dentro del vehículo.

b) aquel cuya carga consiste en mercancía divisible.

* c) aquel en el que resultan necesarias operaciones previas de manipulación, grupaje, clasificación u otras similares.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Disposición adicional decimotercera

101. Según la normativa reguladora de su homologación, ¿dónde se ubican las puertas de servicio en un autobús con capacidad para 50 viajeros?

a) En el lado del vehículo próximo al borde de la calzada, según la dirección del tráfico.

* b) En el lado del vehículo próximo al borde de la calzada, según la dirección del tráfico, y una de ellas, al menos, en la mitad delantera.

c) En el lado del vehículo próximo al borde de la calzada, según la dirección del tráfico, y una de ellas, al menos, en la mitad trasera.

d) En el lado del vehículo próximo al borde de la calzada, según la dirección del tráfico, o en la cara posterior, a elección del fabricante.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.6.2.1

102. ¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?

a) No parar hasta cruzar la frontera española.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C.T. **Duración:** 120 MINUTOS

- b) Avisar a la Policía si, durante el viaje, se observan comportamientos sospechosos.
- c) Seguir siempre las indicaciones de seguridad que le haya facilitado su empresa.
- * d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de mercancías. IRU; Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de viajeros. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

103. En general, la mayor rugosidad del pavimento de una carretera ¿

- a) Disminuye la seguridad.
- b) Disminuye el ruido.
- * c) Incrementa la seguridad.
- d) No tiene efectos en la seguridad.

Referencia: ,

