



Exp.: 3023/2026

ANUNCIO

ASUNTO: CALIFICACIÓN PROVISIONAL EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE APTITUD PROFESIONAL (CAP) PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA DE MERCANCÍAS

El Tribunal Calificador para las pruebas de obtención del Certificado de Aptitud Profesional (CAP) para el transporte por carretera de **MERCANCÍAS**, regulado en el Real Decreto 284/2021, de 20 de abril, procede a formular las siguientes notas provisionales, correspondientes a los ejercicios efectuados el 17 de junio de 2026:

-Modalidad de **mercancías**:

N.º	NOMBRE	APELLIDOS	CALIFICACIÓN
1	ABAHAZEM	ABDELBASSET	NO APTO
2	EUDORO WASHINGTON	ASPIAZU GUERRA	APTO
3	MATEO ARANJONAY	CERPA PÉREZ	APTO
4	GERARDO LUIS	CHANCOSA QUILUMBA	NO APTO
5	RUTH ANGELICA	GONZALEZ MIRANDA	NO APTO
6	HUMBERTO ROMÁN	GUACHAGMIRA GUERRERO	APTO
7	ROMAN DAVID	GUACHAGMIRA RODRIGUEZ	NO APTO
8	SEGUNDO EDUARDO	LATACUMBA LATACUMBA	NO APTO
9	JORGE ALEXANDER	MARTINEZ DUARTE	APTO
10	NAYRA	PEÑA MEDINA	NO APTO

El Tribunal acuerda abrir un plazo de **TRES DÍAS HÁBILES**, desde la publicación, para que los aspirantes que lo deseen puedan pedir la revisión de sus puntuaciones. A tal fin, habrán de presentar el correspondiente escrito en el Registro General del Excmo. Cabildo Insular de El Hierro.

LA PRESIDENCIA DEL TRIBUNAL,

(firmado electrónicamente)

**Cuestionario con las respuestas, anexo al presente anuncio.*



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

1. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

- a) En el transporte con vehículos ligeros hay una mayor atomización empresarial que en el transporte con vehículos pesados.
- b) En recorridos internacionales hay una menor presencia del transporte con vehículos ligeros.
- * c) En el transporte con vehículos pesados o ligeros hay el mismo nivel de exigencia en los requisitos para la obtención de autorización administrativa.
- d) En el transporte con vehículos pesados o ligeros hay diferencias en el sistema de comercialización.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 43

2. La resistencia del aire o resistencia aerodinámica afectará siempre al camión en sentido:

- a) tangencial a la velocidad.
- * b) opuesto al movimiento.
- c) favorable al movimiento.
- d) opuesto o favorable al movimiento, según la dirección del viento.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

3. No es un coste medioambiental derivado del transporte:

- a) el consumo de energía.
- b) la emisión de gases nocivos a la atmósfera.
- c) la contaminación acústica.
- * d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: Libro Blanco del transporte 2001. Comisión de las Comunidades Europeas, Ref. Doctrinal

4. Respecto de la sociedad anónima, se puede decir que:

- a) no puede tener un único socio.
- b) los administradores tienen el privilegio del anonimato.
- * c) los socios son los que tienen acciones.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 1.3

5. ¿Cuándo se dice que un camión tarda en apoyarse?

- a) Cuando la inclinación que alcanza es la mínima posible.
- b) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es pequeño.
- c) Cuando el apoyo se va cambiando con la altura.
- * d) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

6. ¿Qué es la resistencia por rozamiento?



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C. Duración: 120 MINUTOS

- * a) Es la fuerza que opone resistencia al movimiento de una superficie sobre la otra.
- b) Es la fuerza que se opone al movimiento de un camión a través del aire.
- c) Es la magnitud física que mide la tasa de variación de la velocidad respecto del tiempo.
- d) Es la cantidad de masa que percibe para el correcto trabajo de adherencia, dirección y frenado.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

7. ¿En qué puede convertir la velocidad de giro del cigüeñal el conductor de un camión mediante la caja de cambios, a través de las diferentes relaciones de engranajes?

- a) En aceleración del embrague.
- * b) En distintas velocidades de giro en las ruedas.
- c) En energía potencial.
- d) En calor termodinámico.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras FRC?

- a) Un vehículo frigorífico y refrigerante de la clase C.
- b) Un vehículo frigorífico con reforma de clase C.
- c) Un vehículo frigorífico y calorífico reforzado.
- * d) Un vehículo frigorífico reforzado de la clase C.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Anejo I, Apéndice 4

9. Las cooperativas de segundo grado estarán compuestas, al menos, por:

- * a) 2 cooperativas.
- b) 3 cooperativas.
- c) 4 cooperativas.
- d) 5 cooperativas.

Referencia Legal: 27/1999, Ley, Art. 8

10. Dentro de los modos de transporte, ¿cuál es el que genera más empleo?

- a) Ferroviario.
- * b) Por carretera.
- c) Aéreo.
- d) Marítimo.

Referencia: Encuesta de Población Activa, Ref. Doctrinal

11. En las empresas pequeñas de transporte de mercancías, ¿qué es más habitual que realice el empresario?

- * a) Conducir el vehículo.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

- b) Gestiones de tipo administrativo (visado, contabilidad).
- c) Gestiones fiscales.
- d) Gestiones relativas a la Seguridad Social.

Referencia: Necesidades formativas en el sector del transporte público por carretera. Consultrans, Ref. Doctrinal

12. Según el Reglamento (CE) 1/2005, relativo a la protección de los animales durante su transporte, ¿en qué caso los animales se manipularán y transportarán separadamente?

- a) Animales de la misma especie e igual tamaño.
- * b) Animales con y sin cuernos.
- c) Las madres y las crías que amamanten.
- d) Animales de especies diferentes criados en grupos compatibles y habituados a estar juntos.

Referencia Legal: (CE) 1/2005, Reglamento Comunitario, Anexo I

13. ¿Cómo se denomina el documento común a todos los Estados miembros de la Unión Europea que autoriza a realizar transporte internacional dentro de su ámbito?

- a) Permiso comunitario.
- b) Tarjeta de transporte de la Unión.
- * c) Licencia comunitaria.
- d) Autorización comunitaria.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario, Art. 4

14. ¿Qué repercusión tiene el hecho de que exista una mínima transferencia de masas de los ejes traseros a los delanteros del camión en el momento de la frenada?

- a) Un mayor desgaste de los frenos.
- b) Un menor consumo de combustible.
- * c) El aprovechamiento del agarre de todas las ruedas.
- d) El mantenimiento de la velocidad.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. El capital social de una sociedad anónima no puede ser nunca inferior a:

- a) 30.000 euros.
- b) 40.000 euros.
- c) 50.000 euros.
- * d) 60.000 euros.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, 4

16. ¿Se necesita autorización para realizar transporte público de mercancías en un vehículo de 1,5 toneladas de MMA?

- * a) No.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

- b) Sí.
- c) Solo si el transporte es de mercancías peligrosas.
- d) Solo si el transporte es de mercancías perecederas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 33

17. En el ámbito del transporte internacional de mercancías por carretera, ¿a qué se denomina transportes liberalizados?

- a) A aquellos que no están sujetos a controles fronterizos.
- * b) A aquellos que pueden ser desarrollados sin necesidad de una autorización específica.
- c) A aquellos que no están sujetos a tarifas obligatorias.
- d) A aquellos en los que se puede pactar libremente entre las partes las condiciones para su realización.

Referencia: mitma.gob.es, Ref. Doctrinal

18. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?

- a) Los transportes, con fines no comerciales, de material destinado a manifestaciones musicales.
- b) Los transportes, con fines no comerciales, de material destinado a manifestaciones deportivas.
- c) Los transportes, con fines no comerciales, de material destinado a circos.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral, Ref. Doctrinal

19. Los transportes de medicamentos:

- * a) están exentos de autorización en caso de ayudas urgentes y catástrofes naturales.
- b) están siempre exentos de autorización.
- c) necesitan siempre autorización de transporte privado complementario.
- d) necesitan siempre autorización de transporte sanitario.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 33

20. ¿Cuál de las siguientes se considera mercancía no perteneciente a la Unión a efectos aduaneros?

- a) La importada de territorios que no forman parte del territorio aduanero de la Unión y despachada a libre práctica.
- b) La obtenida totalmente en el territorio aduanero de la Unión, sin agregación de mercancías importadas.
- * c) La mercancía de la Unión que salga del territorio aduanero de esta.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 5

21. ¿En relación con qué tipo de mercancías hay que formular declaraciones aduaneras?



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

- a) Mercancías de la Unión.
- b) Mercancías no pertenecientes a la Unión.
- c) En la actualidad ya no es necesario ni con una ni con otra porque la Unión Europea constituye un territorio aduanero único.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 11/07/2014, Resolución Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Estatal de Administración Tributaria, Capítulo 1º

22. ¿Qué clase de vehículos deben estar adscritos a la autorización de transporte público de mercancías para poder trabajar legalmente con ellos?

- * a) Los camiones.
- b) Los remolques.
- c) Los semirremolques.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 54

23. Si un consumidor opta por contratar un seguro que cubra los daños que puedan sufrir las mercancías durante el transporte, ¿quién debe asumir su coste?

- a) El transportista.
- b) El transportista, pero puede repercutir el 25 % del mismo en el precio del transporte.
- c) El transportista, pero puede repercutir el 50 % del mismo en el precio del transporte.
- * d) El consumidor, pues el transportista puede repercutir el coste íntegro en el precio del transporte.

Referencia Legal: FOM/1882/2012, OM, Anexo, 3.3

24. ¿Debe llevar el conductor su permiso de conducción a bordo del vehículo?

- a) Solo en los vehículos pesados.
- b) Solo en los vehículos ligeros.
- * c) Sí, siempre.
- d) Solo si tiene menos de 5 años de antigüedad.

Referencia Legal: 6/2015, RDL, Art. 59

25. ¿Cuántos ejemplares deben emitirse del documento de control administrativo de transporte?

- a) Uno, el que se entrega al conductor para ir en vehículo.
- b) Dos, para el transportista, uno de los cuales acompaña a la mercancía en el vehículo.
- * c) Dos, uno para el cargador y otro para el transportista efectivo.
- d) Tres, uno para el cargador, uno para el transportista y uno para el consignatario.

Referencia Legal: FOM/2861/2012, OM, Art. 8



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

26. ¿Cómo se denomina la tarjeta de tacógrafo que identifica al organismo de control y permite acceder a la información almacenada en la memoria o en las tarjetas de conductor a efectos de su lectura o impresión?

- a) Tarjeta de centro de ensayo.
- b) Tarjeta de empresa.
- c) Tarjeta de conductor.
- * d) Tarjeta de control.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, I.o

27. ¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?

- a) Los riesgos de accidente no desaparecen al bajar del vehículo.
- b) Se debe mantener la vigilancia al realizar otras tareas distintas de la conducción.
- * c) No debe extremarse la precaución en las operaciones de carga y descarga.
- d) Hay que respetar en todo momento las normas y recomendaciones de seguridad.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrina

28. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

- a) Mirar en el manual el rango óptimo de operación, según las revoluciones del motor.
- b) La experiencia en la conducción.
- * c) Pisar el pedal del freno.
- d) Observar la velocidad del vehículo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico. Ref. Doctrinal

29. ¿Qué es el freno motor?

- a) La utilización del pedal de freno que tienen todos los coches.
- b) La utilización simultánea del pedal de freno y el de mano.
- c) La utilización del freno de mano.
- * d) La utilización del motor para poder reducir la velocidad.

Referencia: ,

30. ¿Qué actuación es más recomendable en relación con la conducción?

- a) Mantener una misma postura de conducción fija durante mucho tiempo.
- b) No hacer paradas.
- * c) Hacer paradas, saliendo del vehículo cada dos horas.
- d) Se debe seguir conduciendo aunque se empiece a sentir malestar.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

Referencia: Consejos y normas de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

31. En una caja de velocidades con 5 marchas, ¿qué se consigue con la quinta velocidad?

- a) En esta marcha no hay desmultiplicación, igualándose las r.p.m. del motor.
- b) Se reducen en gran medida las r.p.m. del motor, con lo que se pierde en velocidad, pero se gana en fuerza.
- c) Se reducen un poco las r.p.m. del motor, lo que permite alcanzar una cierta velocidad para recorridos urbanos.
- * d) En esta marcha se produce una multiplicación de las revoluciones del motor.

Referencia: ,

32. El control de estabilidad ¿

- * a) intenta que el vehículo permanezca en la trayectoria que marcan las ruedas, corrigiendo desviaciones del mismo.
- b) permite una mayor adherencia de las ruedas al suelo.
- c) controla la dirección y evita el bloqueo de ruedas.
- d) bloquea el freno motor.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

33. El reposacabezas es un elemento de seguridad:

- a) de carácter secundario.
- * b) pasiva.
- c) activa.
- d) No es un elemento de seguridad sino de confortabilidad.

Referencia: ,

34. El sistema de frenado ABS (antiblock brake system) es un elemento de seguridad:

- a) activa y pasiva.
- * b) activa.
- c) pasiva.
- d) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

Referencia: ,

35. Señale la afirmación correcta.

- a) El ralentizador hidráulico actúa sobre las válvulas de escape.
- b) El ralentizador hidráulico nunca es compatible con el sistema de frenos ABS.
- * c) El ralentizador hidráulico puede actuar combinado con el freno de servicio.
- d) El ralentizador hidráulico utiliza aire comprimido como energía.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C. Duración: 120 MINUTOS

36. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa con mayor frecuencia lumbalgias y cervicalgias?

- * a) Mantenimiento prolongado de posturas forzadas.
- b) Sobrecarga de la maquinaria con la que efectúa la manipulación.
- c) Utilización de maquinaria inadecuada para el objeto.
- d) Mal estado de los elementos de sujeción.

Referencia:

37. ¿Qué problemas de salud más frecuentes produce el trabajo sedentario?

- a) Lesiones en la piel y lesiones oculares.
- * b) Aumenta la carga de esfuerzo sobre los músculos de la espalda.
- c) Desgarros musculares.
- d) Fuertes hematomas.

Referencia:

Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrina

38. ¿Cuál de los siguientes vehículos está exento del uso de tacógrafo?

- * a) Vehículos cuya velocidad máxima no supere 40 km/h.
- b) Un autocar con 20 plazas.
- c) Un autocar de línea regular de más de 100 km de recorrido.
- d) Un autocar que realiza transporte discrecional.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.b

39. Cuando un motor funciona a un régimen medio de revoluciones:

- * a) el par motor es mayor y el consumo menor.
- b) el par motor y el consumo son menores.
- c) el par motor y el consumo son mayores.
- d) el par motor es menor y el consumo mayor.

Referencia:

40. ¿Qué actuación de las siguientes constituye una medida preventiva que resulta conveniente para evitar un incendio en el vehículo?

- a) En pendientes pronunciadas que requieran el constante uso del freno eléctrico o de servicio, bajar en marchas cortas aprovechando la retención del motor.
- b) Evitar parar nada más llegar a la base del descenso, recorriendo unos kilómetros más con el fin de evacuar el calor de los frenos.
- c) Revisar la presión de los neumáticos.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

Referencia:

41. En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta:

- a) El objetivo de la actuación con los heridos es conseguir su estabilización y el mantenimiento de su vida.
- b) No se debe actuar si no se está seguro de lo que se debe hacer, ya que se podría agravar la situación de la víctima.
- c) Las actuaciones que se produzcan en la primera hora son de vital importancia.
- * d) La primera actuación ante un herido de tráfico debe ser voltearlo para reconocer su estado.

Referencia:

42. Señale la afirmación correcta:

- a) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible hacer constar siempre la fecha y la hora del accidente.
- b) En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben indicarse y verificarse, respectivamente, los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.
- c) Al cumplimentar una declaración amistosa de accidente, en caso de accidente con un conductor extranjero, hay que pedirle la Carta Verde o Certificado Internacional de Seguro.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: Indemnización directa de daños materiales a vehículos y su sistema de compensación electrónica, Convenio, 1

43. El empuje que el aire ejerce sobre un vehículo en movimiento repercute sobre:

- a) el embrague.
- b) la fuerza termodinámica.
- * c) el consumo.
- d) la fuerza de solubilidad térmica.

Referencia:

44. En caso de avería, ¿es obligatorio reparar el tacógrafo analógico tan pronto las circunstancias lo permitan?

- * a) Sí, tan pronto las circunstancias lo permitan.
- b) Sí, pero se puede reparar cuando se quiera.
- c) No es obligatorio.
- d) Sí, en un máximo de cinco días desde que se avería.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 37.1

45. ¿Cuál es la manipulación de cargas menos peligrosa?

- a) La que exige esfuerzos intensos y prolongados.
- * b) La que exige no tener que cambiar el punto de agarre de la carga.
- c) La que exige esfuerzos realizados sin tiempo de recuperación suficiente.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C. Duración: 120 MINUTOS

d) La que exige torcer el cuerpo durante la operación.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

46. ¿Cuáles son las obligaciones de los empleadores respecto a la prevención de riesgos laborales?

a) Usar los equipos de seguridad de conformidad a las instrucciones establecidas.

b) Colocar el equipo después del uso en el lugar indicado para ello.

* c) Suministrar a los trabajadores las ropas y equipos de protección apropiados.

d) No tienen obligaciones porque el peligro lo tienen los trabajadores.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 17

47. ¿Cuál es una característica de la carga que puede aliviar los riesgos asociados a su manipulación?

a) Cargas pesadas.

b) Cargas muy voluminosas.

* c) Cargas que no pierden fácilmente el equilibrio.

d) Cargas difíciles de sujetar.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

48. ¿Cuántas veces a la semana puede llegar a 10 horas el período de conducción diario?

a) Dos veces en semana siempre que, en el total semanal, no supere 45 horas.

b) Nunca.

c) Tres veces en semana.

* d) Dos veces en semana.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.1

49. ¿En qué consiste la paraplejía?

* a) En la pérdida de la movilidad con respecto a las extremidades inferiores.

b) En la pérdida de la capacidad de comunicarse con el entorno.

c) En la pérdida de las funciones motrices en todas las extremidades y tronco.

d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formado Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

50. Un vehículo pesado posee un ralentizador hidrodinámico, al accionarlo ¿

a) actuará sobre el cigüeñal.

* b) actuará sobre las ruedas motrices.

c) actuará sobre todas las ruedas.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

d) frenará el movimiento del árbol de transmisión, pero no de las ruedas motrices.

Referencia:

51. De las siguientes opciones, ¿cuál es una de las funciones del sueño?

- a) Disminución del sueño.
- b) Aumento del cansancio físico.
- * c) Recuperación del desgaste.
- d) Aparición de la sensación de cansancio.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

52. ¿Cómo deben ser las comidas durante los días de conducción?

- * a) Varias comidas y ligeras.
- b) Varias comidas y abundantes.
- c) Pocas comidas y ligeras.
- d) Pocas comidas y abundantes.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

53. ¿Pueden transferirse desde el tacógrafo los datos registrados en una tarjeta de conductor?

- * a) Sí, pero es necesario que la tarjeta esté insertada en el tacógrafo.
- b) No, aunque esté insertada en el tacógrafo.
- c) Solo en determinadas marcas de tacógrafo.
- d) Solo si se tiene la clave de acceso.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.18

54. ¿Sobre qué elemento actúa el decelerador eléctrico o, en su caso, el decelerador hidrodinámico?

- * a) Sobre la transmisión.
- b) Sobre los elementos frenantes de las ruedas.
- c) Sobre el ABS.
- d) Sobre el ASR.

Referencia:

55. ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

- * a) El tipo de ventilación del cárter: abierta o cerrada.
- b) El mantenimiento del vehículo.
- c) La posición del pedal del acelerador.
- d) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C. Duración: 120 MINUTOS

56. El fenómeno "fading" es más fácil que se produzca en:

- a) pendientes ascendentes.
- * b) pendientes descendentes.
- c) llano.
- d) autopistas.

Referencia:

57. El consumo de carburante es mayor:

- a) en marchas largas.
- b) en vehículos con cajas de cambios sincronizados.
- c) en vehículos ligeros.
- * d) en vehículos con cajas de cambio automático.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

58. En los motores actuales con inyección electrónica, cuando se deja de acelerar, no se pisa el acelerador ni el pedal de embrague y el número de revoluciones por minuto del motor se encuentra por encima del ralentí, el consumo:

- a) es igual que al ralentí.
- * b) es cero.
- c) es de un litro cada 100 kilómetros, aproximadamente.
- d) dependerá del carburante utilizado.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

59. ¿Qué actuación es inadecuada como medida de ahorro de carburante?

- a) Circular a un régimen medio de revoluciones.
- * b) Circular con una presión de inflado de los neumáticos superior a la recomendada por el fabricante.
- c) Bajar las pendientes utilizando el motor como freno.
- d) Bajar las pendientes sin acelerar.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

60. Utilizar un aceite de alta calidad para lubricar un motor de combustión, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?

- a) Sí, aumentando el consumo al ser un aceite de alta densidad.
- b) Sí, aumentando el consumo al ser un aceite de alta viscosidad.
- * c) Sí, disminuyendo el consumo ya que se reduce el rozamiento de las piezas disminuyendo las pérdidas de potencia.
- d) No, solo influye en el desgaste de las piezas.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

Cód. Validación: 9EGKC56LA9HMJE6EG2P12DYYX7
Verificación: <https://elhiero.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 13 de 22



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

61. El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?

- * a) Sí, porque una caja de velocidades con más número de relación de marchas permite reducir el consumo de carburante.
- b) Sí, porque una caja de velocidades con menos número de relación de marchas permite reducir el consumo de carburante.
- c) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la aceleración.
- d) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la potencia con la que el motor actúe como freno.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

62. ¿Cuál es la función principal del ralentizador hidrodinámico?

- a) Aumentar el coeficiente de rozamiento de las zapatas de freno.
- * b) Evitar el fenómeno "fading".
- c) Refrigerar los elementos frenantes.
- d) Aumentar la temperatura de funcionamiento de los frenos.

Referencia: ,

63. Al dispositivo antibloqueo de frenos también se le llama:

- * a) ABS.
- b) ESP.
- c) ADR.
- d) BAS.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

64. De los sistemas de frenado que se citan, ¿cuál se deberá utilizar en primer lugar para bajar una fuerte pendiente descendente conduciendo un vehículo pesado?

- * a) El ralentizador.
- b) El freno de servicio.
- c) El freno de socorro.
- d) El freno de estacionamiento.

Referencia: ,

65. ¿Qué parte de un autobús es imprescindible que esté en buenas condiciones al ser inspeccionado?

- a) Los dispositivos de señalización de paradas o aviso al conductor.
- b) El cierre seguro de las puertas.
- c) Los escalones de entrada.
- * d) Todas las respuestas son correctas.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

Referencia: Manual de procedimiento de las estaciones ITV. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Ref. Doctrinal

66. En la planificación de la ruta, ¿qué debe tener en cuenta el conductor de un vehículo de transporte?

- a) Que no se supere la duración máxima de los tiempos de descanso.
- * b) Que no se supere la duración máxima de los tiempos de conducción.
- c) Que no se supere la duración máxima de los tiempos de conducción en más de un 5 %.
- d) Que no se superen los períodos máximos de conducción semanal en más de un 10 %.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 10

67. El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

- * a) del mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y la presión de los neumáticos.
- b) del tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- c) del montaje de frenos de disco.
- d) del montaje de frenos de tambor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

68. Los gastos que un accidente de tráfico con lesiones conlleva para la economía de los afectados tienen que ver con:

- a) ayudas técnicas.
- b) ayudas de terceras personas.
- c) tratamientos físicos y psicológicos.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: El valor de la seguridad vial. Fundación FITSA, Ref. Doctrinal

69. ¿Dónde se deberá dejar estacionado el vehículo propio en caso de parar para auxiliar en un accidente?

- * a) Fuera de la calzada.
- b) En el carril derecho.
- c) En el carril izquierdo.
- d) En la zona más cercana para poder trasladar a los heridos.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formado. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

70. La formación continua es obligatoria para los titulares de los permisos de conducir:

- a) de cualquier tipo.
- b) de la clase D o D+E, solamente.
- c) de la clase D1 o D1+E, solamente.
- * d) de las clases D, D+E, D1 y D1+E.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 1



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C

Duración: 120 MINUTOS

71. El número de revoluciones por minuto del motor, ¿influye en el consumo de carburante?

- * a) Sí, porque, a menor número de revoluciones por minuto, el consumo es menor.
- b) Sí, pero únicamente cuando el motor gira por encima de las 2.500 revoluciones por minuto.
- c) No, aunque es un factor que determina la potencia y el par motor.
- d) No, el número de revoluciones es un dato que únicamente sirve para no pasar de vueltas el motor y griparlo.

Referencia:

72. ¿Qué vehículos de transporte de mercancías están obligados a utilizar tacógrafo?

- * a) Los de más de 3,5 toneladas de Masa Máxima Autorizada.
- b) Los de más de 5 toneladas de Masa Máxima Autorizada únicamente.
- c) Los de más de 2 toneladas de Masa Máxima Autorizada.
- d) Los de más de 1,5 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 2.1.a

73. ¿Necesitan certificado de aptitud profesional los conductores de vehículos de bomberos?

- a) Sí.
- * b) No.
- c) Sí, pero solo si salen de la ciudad.
- d) Sí, pero solo para vehículos que transporten viajeros.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

74. ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece la nieve en la calzada?

- a) Menor adherencia.
- b) Menor visibilidad.
- c) Ocultación de las señales.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

75. Al accionar el freno motor en el escape:

- a) el cilindro de amortiguación se apaga.
- b) la válvula de aceleración sube de revoluciones.
- c) la válvula de aceleración baja de revoluciones.
- * d) se limita la salida de gases de escape, frenando el desplazamiento de los pistones.

Referencia:

76. Con un vehículo muy cargado:

- * a) aumenta el consumo de carburante.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C. Duración: 120 MINUTOS

- b) mejora el coeficiente aerodinámico.
- c) la distancia de frenado disminuye.
- d) debe circularse muy lentamente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

77. El consumo de carburante se reduce si:

- a) se aumenta el número de aceleraciones.
- b) se aprovechan las inercias solo en las pendientes ascendentes.
- * c) se hace un buen uso de la caja de velocidades.
- d) se aumenta el régimen de giro.

Referencia:

78. Para saber el momento adecuado en el que se debe cambiar de marcha, y con ello reducir el consumo de carburante, el conductor de un vehículo pesado deberá tener en cuenta:

- a) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- * b) la velocidad a la que circula el vehículo.
- c) la anchura de los neumáticos.
- d) el coeficiente aerodinámico del vehículo.

Referencia:

79. Si se conduce un vehículo muy cargado, se debe tener en cuenta que:

- a) el consumo del vehículo no se ve afectado.
- b) la aceleración será menor.
- * c) aumentará el consumo de carburante.
- d) la distancia de detención del vehículo será menor.

Referencia:

80. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

- a) del montaje de frenos de tambor.
- b) del montaje de frenos de disco.
- c) del material del que esté construida la carrocería.
- * d) del mantenimiento del vehículo, la posición del pedal del acelerador y las revoluciones por minuto del motor.

Referencia:

81. En los vehículos actuales, para proceder al arranque de un motor de combustión o diésel, ¿es conveniente hacerlo sin acelerar?

- * a) Sí, ya que, si se acelera, se consume carburante innecesariamente.
- b) No, ya que, si no se acelera, el motor no arranca.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

- c) No, ya que, aunque el motor arranque, es mejor acelerar porque se facilita el paso del aceite por las tuberías del sistema de lubricación.
- d) Depende de si el vehículo está cargado o descargado.

Referencia: ,

82. En el consumo de carburante de un automóvil no influye:

- a) el mantenimiento del vehículo.
- b) el número de revoluciones por minuto del motor.
- * c) el béndix.
- d) la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

83. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

- a) La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- b) El dibujo de los neumáticos y la longitud del pistón.
- * c) El mantenimiento del vehículo y la presión de los neumáticos.
- d) El tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.

Referencia: ,

84. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta una serie de ventajas. Señale la respuesta incorrecta.

- a) Reduce la contaminación atmosférica.
- b) Reduce la contaminación acústica.
- * c) Permite aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.
- d) Reduce los desgastes mecánicos.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

85. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

- a) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.
- b) No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.
- * c) Sí, por ejemplo, seleccionando relaciones de marchas que permitan reducir las revoluciones del motor.
- d) No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y depende únicamente del par motor suministrado.

Referencia: ,

86. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

- * a) Menor consumo, contaminación acústica y desgaste mecánico.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

- b) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- c) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
- d) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

87. En caso de colisión o alcance, los reposacabezas evitan o disminuyen considerablemente:

- * a) la gravedad de las lesiones en el cuello y en las cervicales.
- b) los daños materiales en el salpicadero.
- c) la gravedad de las lesiones del conductor y de los ocupantes de los vehículos de dos ruedas.
- d) la posibilidad de accidente de tráfico.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

88. En la conducción sobre hielo, el momento más peligroso es el del deshielo porque:

- * a) el peligro de deslizamiento es mayor.
- b) pueden producirse deslumbramientos.
- c) pueden alterarse la visibilidad de las marcas viales.
- d) hay más posibilidades de que se produzca el efecto fading".

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

89. Un aviso de carretera con nivel rojo por nieve significa que:

- a) la carretera está cortada.
- b) solo puede circularse hasta la puesta del sol.
- * c) no pueden circular autobuses ni camiones.
- d) el tráfico es lento con paradas esporádicas.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

90. La imagen corporativa creada por la Administración General del Estado para los servicios de transporte por carretera de su titularidad se aplica a:

- a) los autobuses que realizan transporte discrecional.
- * b) los autobuses que realizan transporte regular de uso general.
- c) los autobuses que realizan transporte regular de uso especial.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 10/10/2011, Resolución D.G. Transporte Terrestre, Primero

91. ¿Qué es aconsejable durante el trazado de una curva?

- a) Acelerar progresivamente desde el principio.
- b) Frenar suavemente al final.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

- * c) Mantener una velocidad constante.
- d) Frenar inmediatamente antes de tomar la curva.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

92. En zonas urbanas o con congestión del tráfico, es conveniente ¿

- a) no evitar las reducciones continuas de marchas.
- * b) conducir con bastante anticipación.
- c) aprovechar el rodaje al ralentí.
- d) utilizar una marcha más corta que la que permita el tráfico.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

93. El ESP, Electronic Stability Program, es un elemento de seguridad...

- a) No se considera elemento de seguridad, al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.
- b) pasiva.
- c) activa y pasiva.
- * d) activa.

Referencia: ,

94. En relación con los neumáticos, cualquier meteorología adversa supone:

- a) mayor fatiga.
- b) desgaste en el borde de la banda de rodadura.
- c) pérdida de presión.
- * d) disminución de adherencia.

Referencia: ,

95. La existencia de hojas o barro en la carretera son un indicio de posibilidad de un ¿

- a) reventón.
- * b) derrape.
- c) bloqueo de rueda.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

96. ¿De qué forma se puede generar en un vehículo la energía de activación que desencadena un fuego?

- a) Por choques.
- b) Por rozamientos.
- c) Por sobrecargas eléctricas.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

97. Entre los elementos que hay que revisar en un vehículo se encuentran:

a) las luces.

b) los espejos retrovisores.

c) el cierre de las puertas.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de procedimiento de las estaciones ITV. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo; Lista de comprobación para conductores de autocar. IRU; Lista de comprobación para conductores de camión. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

98. ¿Qué personas deben formar parte de una Junta Arbitral de Transporte?

a) Representantes de los cargadores y usuarios.

b) Miembros de la Administración Pública.

c) Representantes de las empresas de transporte.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 37

99. ¿Es una buena medida, para la reducción del consumo de carburante, variar la presión de los neumáticos en función de la temperatura ambiente?

a) Sí, pero solo cuando la variación de temperatura prevista sea superior a 5 °C.

b) Sí, ya que con el calor la presión aumenta y con ella la resistencia al rozamiento.

c) Sí, sobre todo cuando se produzca una bajada importante de temperatura para reducir el desgaste de los neumáticos y reducir su rozamiento con la calzada.

* d) No, la presión debe ser la misma independientemente de la temperatura exterior.

Referencia: ,

100. ¿En qué circunstancias mantener el vehículo parado y al ralentí puede ser una acción correcta para optimizar el consumo de carburante?

a) Cuando la temperatura exterior es baja.

b) Cuando la temperatura exterior es elevada.

c) Cuando esa situación sea inferior a cinco minutos.

* d) En ningún caso.

Referencia: ,

101. ¿Puede la Administración establecer el uso de carriles en sentido opuesto al normalmente previsto?

a) No.

b) Solo por razones de urgencia.

* c) Sí, por motivos medioambientales.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 17-06-2026 10:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CALLE BARLOVENTO, 18 (CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL), VALVERDE, S.C. **Duración:** 120 MINUTOS

d) Sí, solo por causas sanitarias o sociales.

Referencia Legal: 6/2015, RDL, Art. 18

102. ¿Cuál de los siguientes accidentes relacionados con el transporte se produce menos frecuentemente?

- a) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.
- b) Golpes con herramientas y otros objetos.
- * c) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.
- d) Exposición continuada a vibraciones.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrina

103. ¿Qué puede suponer el reventón de una de las ruedas del eje directriz?

- a) Un incremento momentáneo de la velocidad por inercia.
- b) Un mejor control del vehículo.
- * c) Un menor control del vehículo.
- d) Una reducción instantánea de la velocidad por inercia.

Referencia: ,

