CARMEN DEL CRISTO GUILLEN CASAÑAS (1 de 1)
Jefe de Servicio
Fecha Firma: 06/11/2026
HASH: d07c8436f462d8a37ff842e22d440a6d

Exp.: 6276/2026

ANUNCIO

ASUNTO: ASUNTO: CALIFICACIÓN PROVISIONAL EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE APTITUD PROFESIONAL (CAP) PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA DE VIAJEROS

El Tribunal Calificador para las pruebas de obtención del Certificado de Aptitud Profesional (CAP) para el transporte por carretera de **VIAJEROS**, regulado en el Real Decreto 284/2021, de 20 de abril, procede a formular las siguientes notas provisionales, correspondientes a los ejercicios efectuados el 28 de octubre de 2026:

- Modalidad de **viajeros**:

CÓDIGO ALUMNO N.º	NOMBRE	APELLIDOS	CALIFICACIÓN
1	DAVID	LORENZO MARTIN	APTO
2	JONATHAN	SANCHEZ HERNÁNDEZ	APTO
3	GLADYS	ALVAREZ MORALES	APTO
4	ANA BELEN	MENDOZA PLASENCIA	NO APTO
5	MARÍA DEL ROSARIO	AFONSO EXPÓSITO	NO APTO
6	SEBASTIAN	ARISMENDI	APTO

El Tribunal acuerda abrir un plazo de **TRES DÍAS HÁBILES**, desde la publicación, para que los aspirantes que lo deseen puedan pedir la revisión de sus puntuaciones. A tal fin, habrán de presentar el correspondiente escrito en el Registro General del Excmo. Cabildo Insular de El Hierro.

LA PRESIDENCIA DEL TRIBUNAL,

(firmado electrónicamente)

***Cuestionario con las respuestas, anexo al presente anuncio.**

Cód. Validación: C2KS36ZTGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 1 de 23

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 28-10-2026 10:00 AM **Examen:** VIAJEROS A
Lugar: C/ BARLOVENTO, 18 CENTRO CULTURAL DE EL MOCANAL, VALVERDE, S.C.TENERIFE **Duración:** 120 MINUTOS

1. El cierre a la circulación de una vía no motivado por deficiencias de la infraestructura o la realización de obras deberá ser expresamente autorizado:

* **a)** por la autoridad responsable de la regulación del tráfico.
b) por la empresa encargada de la conservación de la vía.
c) por la autoridad competente en materia de medio ambiente.
d) por el administrador de la vía.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 37.3

2. En las sociedades anónimas¿

a) no puede haber acciones sin derecho a voto por un importe nominal superior al 10 % del capital desembolsado.
* **b)** no puede haber acciones sin derecho a voto por un importe nominal superior al 50 % del capital desembolsado.
c) no puede haber acciones sin derecho a voto por un importe nominal superior al 25 % del capital desembolsado.
d) no pueden existir acciones sin derecho a voto.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 98

3. ¿En qué tipo de sociedad las acciones pueden ser de clase laboral y de clase general?

a) En las sociedades anónimas.
b) En las sociedades de responsabilidad limitada.
c) En las sociedades de responsabilidad limitada laborales.
* **d)** En las sociedades anónimas laborales.

Referencia Legal: 44/2015, Ley, Art. 5.2

4. En el transporte escolar, en condiciones normales, la duración máxima por cada sentido del viaje será inferior a:

a) 90 minutos.
* **b)** 60 minutos.
c) 45 minutos.
d) 30 minutos.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 11

5. ¿Cuál es, según la reglamentación comunitaria, el plazo de validez de la licencia comunitaria para transporte de viajeros?

a) Hasta 2 años.
b) Hasta 4 años.
* **c)** Hasta 10 años.
d) Hasta 15 años.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, 4

Cód. Validación: C2KS36ZTGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 2 de 23

6. Para que el cinturón de seguridad sea efectivo, ¿cómo debe estar?

a) Muy ajustado.

b) Muy flojo.

*** c)** Ajustado al cuerpo, sin holguras.

d) Es indiferente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

7. ¿Qué es una autorización de transporte identificada registralmente con la clave VPCE?

a) Una autorización de transporte público comarcal.

*** b)** Una autorización de transporte privado complementario.

c) Una autorización de transporte privado comarcal.

d) No existe este tipo de autorización.

Referencia Legal: 03/12/2018, Resolución D.G. Transporte Terrestre, Primero

8. Si se debe hacer bajar a un viajero:

*** a)** se hará en un lugar seguro para el peatón.

b) se esperará siempre a llegar a la próxima área de servicio.

c) se hará exclusivamente en una parada.

d) se hará en el primer lugar adecuado para detener el vehículo.

Referencia: ,

9. En el transporte de viajeros, la obligación de garantizar la seguridad:

a) únicamente se refiere a los pasajeros.

*** b)** incluye a los pasajeros y sus equipajes.

c) únicamente se refiere a la integridad de los equipajes.

d) se refiere a los pasajeros y a los equipajes transportados en la bodega, pero no a los que viajan junto a los pasajeros.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO;Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

10. ¿Cuál de las siguientes no es una denominación utilizada por la normativa de la Unión Europea o los convenios internacionales sobre transporte de viajeros en autobús?

a) Servicios regulares.

b) Transporte por cuenta propia.

*** c)** Transporte privado complementario.

d) Servicios de lanzadera.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 5

Cód. Validación: C2KS362TGJW7AR9CJMXMR5HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 3 de 23

11. ¿Cuál es la contribución del sector del transporte al empleo en España?

a) En torno al 0.5 % de la población ocupada total.

*** b)** En torno al 4 % de la población ocupada total.

c) En torno al 12 % de la población ocupada total.

d) En torno al 20 % de la población ocupada total.

Referencia: Encuesta de Población Activa, Ref. Doctrinal

12. ¿Qué es una vía urbana?

a) Toda vía pública o privada situada dentro de poblado, excepto las travesías.

b) Cualquier vía situada dentro de poblado.

c) Toda vía pública situada dentro de poblado.

*** d)** Toda vía pública situada dentro de poblado, excepto las travesías.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 73

13. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería de un autobús sobre su eje longitudinal?

*** a)** Balanceo.

b) Cabeceo.

c) Sobreviraje.

d) Subviraje.

Referencia: ,

14. A medida que aumenta la velocidad, el autobús tiene que desplazar:

a) más masa dinámica.

b) menos masa dinámica.

c) menos cantidad de aire.

*** d)** más cantidad de aire.

Referencia: ,

15. Por cada cambio de marcha realizado por el conductor de un autobús en una pendiente ascendente se pierde un determinado porcentaje de:

a) aceleración.

b) potencia.

*** c)** velocidad.

d) fuerza.

Referencia: ,

16. Una de las formas de medir el deslizamiento de las ruedas motrices de un autobús es:

a) la curva de deslizamiento aparente.

Cód. Validación: C2KS36ZTGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 4 de 23

b) el índice térmico de desplazamiento.

*** c)** el coeficiente de deslizamiento aparente.

d) el coeficiente aerodinámico.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. La resistencia del aire actúa siempre:

a) en el mismo sentido que la trayectoria del autobús.

b) en sentido perpendicular a la fuerza motriz.

c) en sentido oblicuo a su trayectoria.

*** d)** en sentido opuesto al movimiento del autobús.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

18. En un autobús, el deslizamiento de un neumático puede darse:

a) por aceleración, únicamente.

b) por frenada, únicamente.

*** c)** por aceleración o por frenada.

d) en cualquier circunstancia.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

19. ¿Qué fuerzas intervienen en un autobús?

a) La fuerza potencial.

b) La fuerza inercial.

c) La fuerza conservativa.

*** d)** La fuerza de guiado lateral.

Referencia: ,

20. Respecto a la caja de cambios de un autobús, ¿por qué la mejor zona de utilización es la cercana al par máximo?

a) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor, aunque el consumo sea alto.

b) Porque en esa zona la potencia también es la máxima, con un consumo intermedio.

c) Porque en esa zona la relación entre la potencia y el par es máxima, lo que asegura una velocidad mayor.

*** d)** Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor con el menor consumo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

21. ¿Cómo se denominan los diversos elementos que se oponen al movimiento del autobús?

a) Fuerzas.

*** b)** Resistencias.

Cód. Validación: C2KS362GJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 5 de 23

c) Resortes.

d) Facultades.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

22. ¿Qué circunstancias se deben tener en cuenta para adoptar la decisión de crear un nuevo servicio de transporte regular de uso general?

a) Las demandas de transporte actuales y potenciales.

b) Los medios que existen para atender la demanda.

c) Su repercusión en la red de transporte.

*** d)** Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 70

23. En los autocares de servicios regulares interurbanos de uso general se permitirá:

*** a)** en todo caso el acceso gratuito de perros guía.

b) el acceso de perros guía, percibiendo un suplemento del 5 % sobre el importe del billete normal.

c) el acceso gratuito de perros guía, siempre que no se oponga ninguno de los viajeros.

d) el acceso de perros guía, siempre que no se oponga ninguno de los viajeros, percibiendo un suplemento del 5 % sobre el importe del billete normal.

Referencia Legal: 1544/2007, RD, Anexo IV

24. En los autobuses de servicio público:

a) no se permite llevar animales en ningún caso.

b) se permite llevar animales si existe en el vehículo un lugar destinado para ellos.

c) se permite llevar perros de asistencia a personas con discapacidad.

*** d)** Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, 11

25. ¿Qué tipo de limitaciones puede sufrir una persona con discapacidad?

a) Sensoriales.

b) De movilidad.

c) De comprensión.

*** d)** Todas las respuestas son correctas.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

26. ¿Cuál de estas afirmaciones, referida a la posición que debe adoptar el conductor, es falsa?

a) Los brazos no han de estar tensos.

b) Las manos no deben agarrar el volante con fuerza.

*** c)** Los brazos no han de estar ligeramente flexionados.

Cód. Validación: C2KS362TGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 6 de 23

d) No conviene cruzar las manos al girar el volante.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos;Transporte, seguridad y salud. CC.OO;Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

27. En el ámbito de la física dinámica, ¿qué es un "par"?

*** a)** La fuerza que desarrolla un mecanismo en rotación o la fuerza que hay que hacer para hacerlo girar.

b) La fuerza que desarrolla un mecanismo en movimiento lineal o la fuerza que hay que hacer para ponerlo en movimiento.

c) La potencia que desarrolla un motor al girar.

d) La cantidad de trabajo que puede desarrollar un motor en un determinado tiempo.

Referencia: ,

28. ¿Qué es el consumo específico de un motor?

a) El consumo de combustible, en litros, para que el vehículo recorra 100 km.

*** b)** La forma de medir la cantidad de carburante que gasta el motor en relación a la potencia desarrollada.

c) La forma de medir la cantidad de carburante que gasta el motor en relación al par desarrollado.

d) La cantidad de kilómetros que puede recorrer un vehículo con una cantidad determinada de combustible (normalmente 10 litros).

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

29. La utilización del motor como freno requiere¿

a) mantener algo pisado el acelerador.

*** b)** no inyectar carburante.

c) que la válvula de carga hidráulica no funcione.

d) mantener la aceleración constante.

Referencia: ,

30. Cuando se deja de acelerar, el freno motor actúa sobre:

a) todas las ruedas del vehículo, sean o no motrices.

*** b)** las ruedas motrices.

c) las ruedas no motrices.

d) El motor nunca puede actuar como freno.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

31. El airbag es un mecanismo de seguridad:

a) activa.

*** b)** pasiva.

Cód. Validación: C2KS36ZTGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 7 de 23

c) tanto activa como pasiva.

d) No es un mecanismo de seguridad sino de emergencia.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

32. El control de tracción conocido como ASR (automatic stability control) es un dispositivo:

a) que mide la distancia de frenado.

b) que evita el vuelco del vehículo en curvas muy cerradas.

*** c)** que evita la pérdida de tracción de las ruedas cuando no transmiten al suelo toda la potencia del motor.

d) que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

33. El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que es función de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

*** a)** La energía termodinámica de los gases del escape.

b) El viento lateral.

c) La velocidad a la que se circula.

d) La pendiente de la carretera.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

34. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

a) el lugar del accidente.

b) los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.

c) las firmas de los conductores.

*** d)** Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

35. En el transporte de viajeros, ¿quién puede considerarse un agente básico e inmediato de seguridad?

a) El viajero.

*** b)** El conductor.

c) El transportista.

d) El contratante del transporte.

Referencia: Prevención de accidentes en actividades extraescolares. Universidad Ramón Llull, Ref. Doctrinal

36. En los últimos años, el mayor número de conductores y pasajeros muertos en accidente de tráfico conducían o viajaban en:

a) ciclomotor.

Cód. Validación: C2K9Z2TGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elherro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 8 de 23

b) vehículos pesados.

*** c)** turismos.

d) autobuses.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

37. ¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

a) Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada de 90 kilómetros por hora.

b) Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.

*** c)** Para los conductores de vehículos que estén siendo sometidos a pruebas en carretera para fines de mejora técnica, reparación o mantenimiento.

d) Para los conductores de camiones con una MMA > 10.000 kg.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

38. ¿Qué información debe facilitar el tacógrafo analógico de cada conductor?

a) Sus datos personales.

b) La matrícula del vehículo que conducen.

c) Los datos de la empresa.

*** d)** Los datos de los distintos periodos de actividad.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 2.2 a

39. En comparación con el resto de vehículos, ¿qué nivel de gravedad alcanzan los accidentes de tráfico en los que intervienen autobuses o vehículos pesados de transporte de mercancías?

a) Es menor.

b) Es igual.

c) Es notablemente menor.

*** d)** Es mayor.

Referencia: Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte por carretera. Ministerio de Transportes;La siniestralidad del transporte pesado en España. Fundación Española para la Seguridad Vial., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

40. En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es menos frecuente?

a) Sobreesfuerzos.

*** b)** Descargas eléctricas.

c) Exposición continuada a vibraciones.

d) Golpes con herramientas y otros objetos.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. D[illegible]a

Cód. Validación: C2KS36ZTGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 9 de 23

41. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa accidentes por desgarros musculares con más frecuencia?

*** a)** Escaleras en mal estado.

b) Derrame de mercancía peligrosa a causa de accidentes de tráfico.

c) Uso de recipientes deteriorados.

d) Llenado por encima de la capacidad estipulada.

Referencia: ,

42. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte?

*** a)** La intervención en accidentes de tráfico.

b) La escasa visibilidad en el puesto de conducción.

c) Cables y enchufes defectuosos.

d) Conexiones inadecuadas.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

43. ¿Cuál de los siguientes vehículos se ve con más frecuencia implicado en accidentes de tráfico?

*** a)** Vehículo de mercancías de más de 3.500 kg.

b) Camión hasta 3.500 kg.

c) Autobús de línea regular.

d) Autobús de transporte escolar.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

44. De las siguientes respuestas, ¿cuál no es un objetivo de la Ergonomía?

a) Adaptar el entorno de trabajo (iluminación, ventilación, ruido, etc.) a las necesidades humanas.

b) Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura no perjudicial para la salud del trabajador.

*** c)** Tratar que la remuneración se ajuste a las cualidades de cada trabajador.

d) Diseñar las máquinas, equipos e instalaciones pensando en la mayor eficacia.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

45. La seguridad pasiva actúa:

a) automáticamente si hay pasividad del conductor.

b) automáticamente, una vez conectado por el conductor.

*** c)** automáticamente si se produce el suceso que inicie su funcionamiento.

d) La seguridad pasiva nunca actúa automáticamente.

Referencia: ,

46. Ante un incidente como la caída de carga sobre la vía, ¿qué actuaciones deben realizarse?

Cód. Validación: C2KS36ZTGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 10 de 23

a) Se deberá apartar el vehículo para evitar que, junto con la carga caída, acreciente el riego provocado.

b) Se deberá retirar o apartar el obstáculo.

c) Se deberá dejar lo más limpia posible la calzada.

*** d)** Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 130

47. En un motor térmico, el máximo aprovechamiento de combustible se produce¿

a) cuando el motor gira al máximo de revoluciones.

b) cuando se hace uso de la máxima potencia del motor.

*** c)** cuando el motor funciona en la zona de régimen de par máximo.

d) cuando el motor gira al ralentí.

Referencia: ,

48. De los que se indican, ¿qué tipo de motor es el que tiene un menor consumo específico?

*** a)** El motor diésel de inyección directa.

b) El motor diésel de inyección indirecta.

c) El motor de gasolina de inyección directa.

d) El motor de gasolina de inyección indirecta.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

49. Señale la afirmación correcta:

a) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el consumo de los vehículos.

b) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el número de siniestros de vehículos.

*** c)** Es fundamental que la declaración amistosa de accidente esté firmada por ambos conductores.

d) La declaración amistosa de accidente hace que disminuyan los atascos de tráfico.

Referencia Legal: Indemnización directa de daños materiales a vehículos y su sistema de compensación electrónica, Convenio, 6

50. Circulando por una calzada nevada o helada, ¿se puede ver afectado peligrosamente el control de la dirección del vehículo?

a) Únicamente si la capa de hielo y nieve es muy gruesa.

b) Solo cuando el pavimento está mojado.

*** c)** Al circular por un lado sobre suelo seco y por el otro sobre nieve o hielo.

d) En ningún caso.

Referencia: ,

51. ¿En qué momento de la conducción se requiere una mayor concentración?

Cód. Validación: C2KS36ZTGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 11 de 23

a) En condiciones meteorológicas favorables.

b) Al salir del garaje.

c) En adelantamientos en autovías.

*** d)** En condiciones meteorológicas desfavorables.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

52. En el caso de tener que arrancar el vehículo sobre la nieve, ¿qué acción nunca debemos realizar?

a) Orientar las ruedas en línea recta.

b) No mover la dirección del vehículo hasta que el vehículo esté en movimiento.

c) Soltar lentamente el pedal del embrague.

*** d)** Arrancar en la relación de marcha más baja posible.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

53. En un control en carretera, ¿está obligado el conductor a colaborar con el personal que realiza la inspección?

a) Sí, pero solo si son agentes de tráfico.

b) No, nunca.

c) Sí, pero solo si es personal del Ministerio de Transportes.

*** d)** Sí, siempre.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.3

54. Con el fin de permitir la libre circulación de personas en los países signatarios del Acuerdo de Schengen:

a) se ha creado un visado específico para estos países.

b) solo hay controles para los nacionales de terceros países.

c) únicamente están exentos de control los nacionales de terceros Estados que hayan efectuado su entrada en la Unión Europea por los aeropuertos de París y Londres.

*** d)** se han adoptado normas comunes en materia de visado y derecho de asilo.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen; Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio; Convenio, 9; 28

55. ¿Cuál de los siguientes elementos son ralentizadores del sistema de frenado?

a) La cadena cinemática.

*** b)** Los retardadores.

c) El árbol de transmisión.

d) Los discos y tambores.

Referencia: ,

56. ¿Cuál de los siguientes elementos no es un tipo de ralentizador?

Cód. Validación: C2KS362TGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 12 de 23

a) El ralentizador hidráulico.

*** b)** El calderín de frenado.

c) El ralentizador electromagnético.

d) El freno motor en el escape.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

57. ¿Cuál es la función principal del ESP?

a) Regular la frenada entre el eje delantero y el trasero.

*** b)** Mejorar el seguimiento de la trayectoria del vehículo.

c) Aumentar la presión de frenado durante una frenada de urgencia.

d) Activar en todos los ejes los cilindros del sistema de freno de servicio.

Referencia: ,

58. ¿Cuándo es mínimo el consumo específico en un motor?

a) Cuando gira a la potencia máxima.

b) Cuando gira con un par bajo y una baja potencia.

c) Cuando gira con un par bajo o intermedio a la máxima potencia.

*** d)** Cuando gira al par máximo a una potencia intermedia.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

59. ¿Cuántos extintores debe llevar un vehículo de transporte de mercancías de 20.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA), de acuerdo con la Orden de 27 de julio de 1999?

a) Uno.

*** b)** Dos.

c) Uno o dos, a elección de su titular.

d) Ninguno.

Referencia Legal: 27/07/1999, OM, Segundo

60. ¿En qué modalidades puede obtenerse el certificado de aptitud profesional de conductores acreditativo de la cualificación inicial?

*** a)** Modalidades inicial ordinaria e inicial acelerada.

b) Modalidades inicial básica e inicial avanzada.

c) Modalidades inicial sencilla e inicial compleja.

d) Modalidades inicial simple e inicial especial.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 4

61. En la declaración amistosa de accidentes, ¿se deben hacer constar los datos sobre los testigos del accidente?

a) No.

Cód. Validación: C2KS36ZTGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 13 de 23

b) Solo cuando las causas del accidente no estén claras.

c) Solo cuando no haya acuerdo entre los conductores implicados.

*** d)** Sí.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

62. ¿Es adecuado que un vehículo venga equipado con la mayor potencia posible para la carga que puede transportar?

a) Sí, porque así puede hacer el transporte más rápidamente.

b) Sí, porque de esta forma puede subir cualquier pendiente de la carretera.

*** c)** No, porque los consumos son más elevados.

d) No, porque no tiene importancia que el vehículo se desplace lentamente.

Referencia: ,

63. ¿Hay posibilidad de calentamiento del ralentizador eléctrico?

a) No, nunca.

*** b)** Sí.

c) Solo con temperatura ambiente superior a 15 °.

d) Solo con temperatura ambiente superior a 30 °.

Referencia: ,

64. ¿Por qué denominación es conocido el programa electrónico de estabilidad?

a) Electronically controlled brake system (ECS).

*** b)** Electronic stability program (ESP).

c) Brake assistance system (BAS).

d) Electronic brake variation (EBV).

Referencia: ,

65. Para una buena utilización de la inercia del vehículo, es conveniente:

a) mantener la aceleración hasta el momento de pisar el freno.

*** b)** dejar de acelerar con suficiente antelación.

c) pisar el freno y el embrague a la vez.

d) pisar el embrague antes que el freno.

Referencia: ,

66. ¿Qué tipo de ralentizador utiliza corrientes magnéticas para el frenado de un vehículo pesado?

a) El freno en el escape.

b) El freno de disco.

c) El retarder.

Cód. Validación: C2KS362TGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 14 de 23

*** d)** El freno eléctrico.

Referencia: ,

67. El efecto "fading" se produce si se abusa:

a) del ralentizador hidrodinámico.

b) del freno eléctrico.

c) del freno en el escape.

*** d)** del freno de servicio.

Referencia: ,

68. En los motores actuales con inyección electrónica, cuando se deja de acelerar, no se pisa el acelerador ni el pedal de embrague y el número de revoluciones por minuto del motor se encuentra por encima del ralentí, el consumo:

a) es igual que al ralentí.

*** b)** es cero.

c) es de un litro cada 100 kilómetros, aproximadamente.

d) dependerá del carburante utilizado.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

69. Si el aceite utilizado para lubricar un motor de combustión es de baja calidad, ¿puede influir en el consumo de carburante?

*** a)** Sí, puede aumentar ya que no se lubrican adecuadamente las piezas y aumenta las pérdidas de potencia.

b) No, solo influye en el desgaste de las piezas.

c) No, solo influye en que el motor se pueda gripar.

d) Únicamente en aquellos motores que utilizan un sistema de lubricación por cárter seco.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

70. La energía cinética que posee un vehículo en movimiento depende de:

a) su velocidad, únicamente.

b) su masa, únicamente.

*** c)** su velocidad y su masa.

d) su masa y su volumen.

Referencia: ,

71. La energía cinética que posee un vehículo en movimiento depende de:

a) su masa y su volumen.

b) su velocidad y su volumen.

c) su volumen, únicamente.

*** d)** su masa y su velocidad.

Cód. Validación: C2KS362TGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 15 de 23

Referencia: ,

72. De los elementos que se citan a continuación, ¿cuál tiene como finalidad mantener las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado sin que haya rozamientos entre piezas?

a) El freno de disco.

b) El freno de tambor.

*** c)** El freno eléctrico.

d) El ABS.

Referencia: ,

73. ¿Por dónde debe pasar la parte alta del cinturón de seguridad?

*** a)** Por el hombro.

b) Por el cuello.

c) Por el abdomen.

d) Por la zona pélvica.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

74. ¿Qué tipo de equipo de protección individual son los manguitos y mangas?

a) Protectores de pies y piernas.

b) Protectores de los ojos y de la cara.

c) Protectores de las vías respiratorias.

*** d)** Protectores de manos y brazos.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo I

75. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

a) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que, conducir de esta manera, hace que el consumo de aceite sea nulo.

*** b)** Menor consumo, contaminación ambiental y desgaste mecánico.

c) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

d) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

Referencia: ,

76. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

a) Una menor cantidad de carburante inyectado.

*** b)** Un mayor consumo.

c) Una reducción en la relación de compresión.

d) Un aumento de la potencia debido al aumento en la relación de compresión.

Referencia: ,

Cód. Validación: C2KS36ZTGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 16 de 23

77. Un vehículo destinado exclusivamente a trasladar mercancías dentro del recinto de un puerto está:

a) obligado al uso de tacógrafo digital.

b) obligado al uso de tacógrafo analógico, al menos.

c) exento del uso de tacógrafo siempre que la Masa Máxima Autorizada no supere 12.000 kg.

*** d)** exento del uso de tacógrafo.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.n

78. ¿En qué momento hay que extremar la precaución en caso de viento fuerte?

a) Al entrar en un túnel.

b) Circulando por ciudad.

c) Al cruzarse con un ciclomotor.

*** d)** Al cruzarse con un vehículo de gran tonelaje.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

79. La participación de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías en accidentes de tráfico con víctimas, ponderada por los vehículos-kilómetro recorridos, resulta:

*** a)** menor que la del resto de vehículos.

b) mayor que la del resto de vehículos.

c) igual que la del resto de vehículos.

d) mucho mayor que la del resto de vehículos.

Referencia: Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte por carretera. Ministerio de Transportes;La siniestralidad del transporte pesado en España. Fundación Española para la Seguridad Vial., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

80. Determinar qué puestos de trabajo en una empresa requieren equipos de protección individual es una obligación:

a) de los representantes de los trabajadores.

b) de las autoridades laborales.

c) de las autoridades sanitarias.

*** d)** del empresario.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Art. 3.a

81. La resistencia a la rodadura de un neumático, ¿depende del rozamiento del aire en la rueda?

*** a)** Sí.

b) No, el rozamiento producido por el aire solo influye en la resistencia aerodinámica.

c) Solo cuando se trata de neumáticos de perfil bajo.

d) Solo cuando se trata de neumáticos sin cámara.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico Ref. Doctrinal

Cód. Validación: C2KS362TGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 17 de 23

82. Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado se deben conocer los factores que influyen en él. Entre estos factores se encuentra:

a) el sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

*** b)** el número de revoluciones del motor y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

c) el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

d) el tipo de bujías que monte: frías o calientes.

Referencia: ,

83. Ante una quemadura en una víctima de un accidente de tráfico, se debe:

a) romper las ampollas en el caso de que hubiera.

*** b)** refrigerar la zona quemada con agua fría.

c) retirar los restos de ropa quemada.

d) aplicarle una pomada.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS;Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

84. ¿En qué año se adhirió España al Protocolo de Declaración Amistosa de Accidente de Automóvil?

a) 1975.

b) 1980.

*** c)** 1987.

d) 1992.

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Apéndice

85. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

a) Lumbalgias.

b) Derrames cerebrales.

c) Infartos.

*** d)** Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social Ref. Doctrinal

86. Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:

a) la utilización de reguladores de presión refuerza la eficacia del cinturón de seguridad.

b) deben estar muy prietos.

*** c)** una colocación incorrecta puede provocar graves lesiones en caso de accidente.

d) la parte superior de la cinta debe pasar por el cuello.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

Cód. Validación: C2KS36ZTGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 18 de 23

87. La inercia de un vehículo será mayor:

a) cuanto mayor sea el número de revoluciones del motor.

b) cuanto más corta sea la relación de marchas.

c) cuanto menor sea su masa.

*** d)** cuanto más pesada sea la carga transportada.

Referencia: ,

88. ¿Cuál es la función básica de las proteínas?

a) Proporcionar energía.

b) Regular los procesos intestinales.

*** c)** Formar y mantener tejidos.

d) Mantener la temperatura corporal.

Referencia: Información nutricional básica. Ministerio de Sanidad, 2003, Ref. Doctrinal

89. Una de las condiciones que debe cumplirse para que un conductor pueda posponer su descanso semanal hasta después de 12 períodos de 24 horas es que el transporte sea:

a) regular de uso especial.

b) regular internacional.

*** c)** discrecional.

d) de corto recorrido.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8.6 bis

90. Los Estados signatarios del Acuerdo de Schengen que nieguen la entrada a un viajero de un tercer país, ¿pueden imponer alguna obligación al transportista en relación con dicho viajero?

*** a)** Pueden imponerle la obligación de hacerse cargo de él y llevarlo al tercer Estado que hubiera expedido el documento de viaje.

b) Solamente pueden imponerle obligaciones en el caso de que sean viajeros procedentes del continente africano.

c) No se puede obligar a los transportistas a nada en estos casos si el viajero ha pagado su billete.

d) Solo se pueden imponer obligaciones en el caso del transporte aéreo.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 26.1.a

91. La curva de potencia a carga parcial es¿

a) la que muestra la potencia que entrega el motor pisando el acelerador al 25 %.

b) la que muestra la potencia que entrega el motor pisando el acelerador al 50 %.

c) la que muestra la potencia que entrega el motor pisando el acelerador al 75 %.

*** d)** Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

92. ¿Dónde pueden encontrarse los valores de la potencia máxima de un vehículo?

Cód. Validación: C2KS362TGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 19 de 23

a) En las tablas que publica el Ministerio de Industria.

*** b)** En la documentación del vehículo.

c) En las tablas del Ministerio de Transportes.

d) En las tablas que publica el IDAE.

Referencia: ,

93. ¿Cómo puede definirse la circulación continua"?"

a) La que se desarrolla sin retenciones.

b) La que se desarrolla exclusivamente en autopistas o autovías.

*** c)** La que no tiene elementos de regulación fijos externos al flujo de tráfico.

d) La que no está sometida a restricciones temporales.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

94. ¿Qué elementos suele decirse que conforman el fenómeno del tráfico?

a) La vía.

b) El conductor.

c) El vehículo.

*** d)** Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

95. ¿Cómo puede detectar el conductor el pinchazo de un neumático?

a) La trayectoria del vehículo es anormalmente lenta.

b) Se produce una brusca inclinación hacia atrás de la carrocería.

*** c)** El vehículo tiene una ligera tendencia a irse hacia un lado.

d) Se percibe una importante vibración en el volante.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

96. ¿Qué puede producir un derrape del vehículo?

*** a)** El uso brusco e inadecuado de los frenos.

b) Un mal estado de la amortiguación.

c) Una presión de los neumáticos inferior a la aconsejada.

d) El mal uso de los retardadores.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

97. ¿Qué se entiende por calidad producida" de un servicio de transporte?"

a) El nivel de calidad que la empresa se propone como objetivo.

Cód. Validación: C2KS36ZTGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 20 de 23

*** b)** El nivel de calidad alcanzado por la empresa en sus operaciones.

c) El nivel de calidad de los productos que adquiere la empresa para su actividad.

d) El nivel de calidad que perciben los clientes.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO;Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

98. ¿Qué características debe reunir el alojamiento en el que un conductor tome el descanso semanal normal?

a) Que tenga una calificación de dos estrellas o superior.

b) Que tenga instalaciones sanitarias adecuadas.

c) Que esté adaptado para ambos sexos.

*** d)** Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8.8

99. ¿Se pueden recuperar puntos del permiso de conducir que se hayan perdido, si se cursa la formación CAP?

a) No.

*** b)** Sí, pero se requiere superar la formación sobre sensibilización y educación vial contenida en el programa de los cursos.

c) Sí, siempre que se realice un curso de cualificación inicial completo, con independencia de los contenidos cursados.

d) Sí, siempre que se realice un curso de formación continua completo, con independencia de los contenidos cursados.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Disposición adicional primera

100. ¿Cómo puede optimizarse el consumo de carburante?

a) Circular en punto muerto siempre que sea posible.

b) Reducir mucho la relación de trasmisión seleccionada.

c) Mantener la aguja del tacómetro en la parte derecha de la zona económica.

*** d)** Actuar poco sobre el pedal de acelerador.

Referencia: ,

101. De acuerdo con la normativa reguladora de su homologación, la rampa de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas, una vez desplegada sobre un bordillo de 150 mm de altura,:

a) tendrá una pendiente máxima del 5 %.

*** b)** tendrá una pendiente máxima del 12 %.

c) tendrá una pendiente máxima del 20 %.

d) no debe tener ninguna pendiente.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.4.1.3

Cód. Validación: C2KS36ZTGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 21 de 23

102. Entre los condicionantes internos de la conducción se incluye:

a) la velocidad.

b) una situación de tráfico excesivamente compleja.

*** c)** la percepción del riesgo.

d) el estado de los neumáticos.

Referencia: ,

103. Las resistencias que debe vencer el vehículo son debidas:

a) a la pendiente de la carretera, exclusivamente.

b) al rozamiento del neumático con la calzada, solamente.

c) a la aceleración que se busque, únicamente.

*** d)** a la pendiente de la carretera, el rozamiento del neumático con la calzada y la aceleración que se busque.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

Cód. Validación: C2KS362TGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 22 de 23

Cód. Validación: C2KS36ZTGJW7AR9CJMXMRS7HG
Verificación: https://elhierro.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 23 de 23