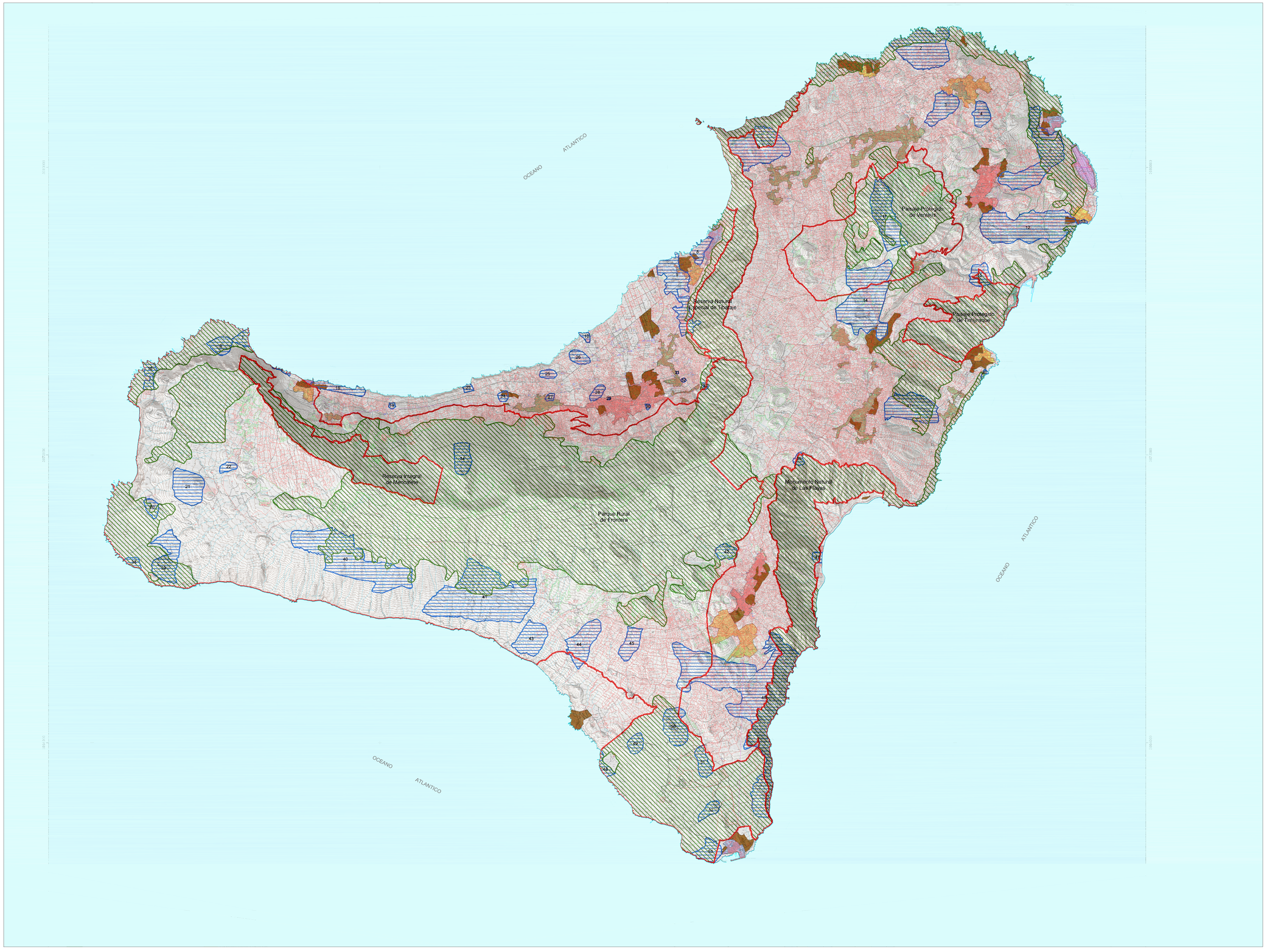


PRINCIPALES IMPACTOS DETECTADOS DEL MEDIO TERRESTRE

- LIMITES DE LOS ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS
- ÁREAS DE ESPECIAL VALOR NATURAL
- ÁREAS DE ESPECIAL VALOR ARQUEOLÓGICO

SISTEMA DE ASENTAMIENTOS

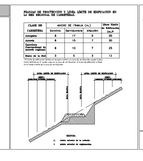
- ASENTAMIENTO URBANO
- ASENTAMIENTO RURAL
- ASENTAMIENTO AGRÍCOLA
- OTROS ASENTAMIENTOS (COSTEROS NO TURÍSTICOS)
- PROTECCIÓN TERRITORIAL
- CENTROS TURÍSTICOS COSTEROS
- ENCLAVE COSTERO TURÍSTICO - RESIDENCIAL
- AEROPUERTO

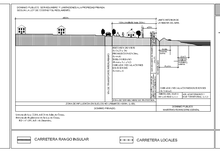
01 HOYO DE LOS MUERTOS - LOS PALACIOS
02 PORCHENA, PUNTA ANACAO Y ROQUE DE LOS PALONAS
03 MONTAÑA CUEVA DE LA PIJA
04 ROQUE DEL SOLDADO
05 BARRANCO SANTIAGO, BARRANCO CANSIN, EL JORADO
06 BUGNA, CUEVA ARENAS BLANCAS
07 ARENAS BLANCAS
08 LOS MORROS - LAS PUNTAS
09 GUINEA - LOS JUNCOS
10 SUBIÁBRIGO
11 GAROE, CHARCAS DE TERWABE
12 BARRANCOS DE LAS HIJUELAS, TÉJELEFÁ Y EL CUERVO
13 LA CALETA
14 MALPAÍS DE SOUBRAL, LA ALBARRADA
15 ENTREBARRANCOS
16 PAREDILAS
17 PUNTA PLAYA GORNAES
18 LAS ERAS - PUNTA GORDA
19 BARRANCO JABLE
20 MONTAÑA CALDONAS
21 MONTAÑA TENAGA
22 MONTAÑA CUEVAS
23 ESPINOSA DEL HOYO
24 TAMASMA
25 LLANO Y PUNTA DEL POZO
26 MONTAÑA DE TE JESUANTE
27 LLANILLOS
28 EL CANAL
29 MENESE
30 CUEVA TEO DINAS
31 LOS MOCANES
32 CONCHERO DE LAS LAPAS
33 BARRANCO HONDO, LUNCHÓN
34 CUEVA PAUSRIDO
35 CUEVA DEL AGUA
36 LA BONACIFA
37 LADERAS PLAYA TELLA
38 PUNTA BARBUDO
39 MONTAÑA NEGRA, MONTAÑA ORCHILLA
40 MONTAÑA DEL TEJIE
41 EL JIJAN
42 MONTAÑA LA MITA
43 ESPINÓN LOS PARES
44 MONTAÑA HIBICHES
45 CANTO
46 ESPADERITOS, HOYA MARTA, ACANTILADO, ASOMADAS MAÑÁS
47 COLUMBOS PLAYA ARENA
48 PUERTITO
49 TACORÓN
50 HOYA DE LOS ROQUES
51 CUEVAS LADERAS LAJAL
52 MONTAÑA IRVANA
53 LA RESTINGA

PERFILES DE CONTENCIÓN A LINEA LIMITE DE EXPLOTACIÓN EN LAS MINAS DE CANTERA

CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE TERRENO (m)			ANCHO TOTAL (m)
	Desmonte	Terraplén	Arcén izquierdo	Arcén derecho	
Autopista, autovía, vía rápida	4	10	2	2	18
Resto de la red	3	10	2	2	17
Vías de servicio	2	10	2	2	16
Vías de la red	2	8	2	2	12

Nota: Los taludes de desmonte y terraplén serán 1/1 y 1/1,5 respectivamente.
Los taludes de desmonte y terraplén de la red de carreteras serán 1/1 y 1/1,5 respectivamente.




CARRETERA RAMAL
CARRETERA RAMAL
CARRETERA RAMAL